



الف ليرة ، فضلا عن توقيف ما لا يقل عن ١٥٠ سيارة شحن ذات حمولة متوسطة وخفيفة عن العمل بسبب عدم إمكان استبدال محركها لأسباب تقنية .

وأقر السيد عبد علي الدولة في حال استمراره على ذلك تشكيل لجنة مختلطة من رجال الاختصاص الفني المؤسسات الحكومية والفنيين مهتمين بدراسة أسباب هذه السيارات من الوجهة الاقتصادية والفنية والميكانيكية وكذلك تأمين مراقبة صحية قبل تسير النازل في لبنان ، كما دعا إلى دفع تعويض عادل لأصحاب السيارات التي تعمل على البنزين وفقا للمعدلات التي تقرها اللجنة المذكورة ، كما فعلت الدولة عندما وضعت المازوت في العام ١٩٥٦ .

ومنذ ذلك التاريخ وحتى الآن هو القانون الذي صدر بهذا الشأن محمول به ، الأمر الذي دعا السائقين إلى شراء شاحنات يزيد تن الوادعة على ١٥ ألف ليرة لبنانية واقتلوا أنفسهم بالبنزين ، وجاءت الحرب الأخيرة لتزيد من التزاماتهم وتجعل البنزين تترام بفعل القوائد وتكساد حركة النقل .

ووصف السيد عبد المعز الذي المازوت بأنها تخلق بلاء وتلحق أضرارا جسيمة بمالكي الشاحنات العاملة على البنزين ، ونصح بوجود الامتاع عن إصدار مثل هذا القانون وقال : أنه يفرض اعباء جديدة على أصحاب الشاحنات بحيث سيضطرون للسي استعمال محركات سياراتهم وهذا يتكلف الواحد منهم بين ٢٥ و ٤٠

لبن السيارات للعامين ١٩٧٧ و ١٩٧٨ بثلاثة عوامل رئيسية ، ورغم التخفيض الجبري ، وهي :

١ - ارتفاع قيمة السيارة في بلد النشأ بما يعادل ٢٠ إلى ٣٠ بالمائة عن سعرها في بداية العام ١٩٧٥ .

٢ - ارتفاع اجور الشحن والناقلين ليرتفع بما يعادل ١٠٠ بالمائة .

٣ - انخفاض القيمة الشرائية لليرة اللبنانية من قيمة بقية العملات الأجنبية الأخرى كالمارك الألماني والدولار والفورك السويسري والفرنسي وغيرها بما يراوح ٤٠ أو ٥٥ بالمائة ، وقال : كل هذه العوامل جعلت أسعار السيارات للعام الحالي والعام المقبل ترتفع ، كما أنني أتوقع ارتفاع أسعار السيارات الجديدة خلال العام ١٩٧٨ بمعدل ١٥ إلى ٢٠ بالمائة عن أسعارها الحالية .

ذلك توقع السيد عبد أنخفاض استيراد السيارات الجديدة في العام المقبل وذلك بسبب ارتفاع أسعار مختلف أنواع السيارات .

قضية العودة إلى المازوت

وحول موقف جمعية وكلاء مستوردي السيارات من عودة تسير سيارات النازل على البنزين في لبنان قال : أنني ككاتبني مبدئيا لا أوافق على السماح للسيارات العاملة على المازوت بالعمل في لبنان لأنه منذ العام ١٩٥٦ اتجهت الدولة اللبنانية إلى منع اجارة محركات المازوت وفرضت اجازة محركات البنزين على البنزين ، واستبدالها بمحركات على البنزين ، لأسباب صحية ، هي التلوث خصوصا وأن فيها التلوث ينصل ببعضها البعض وتبعا لكثافة من السكان وطرقها ضيقة ، وقد عمدت الدولة في حينه إلى التعميم على مائتي سيارة من ١٤ الف ليرة لبنانية لثباتية ، وتجوز ثمنها خمسة الف ليرة لبنانية ، بالنسبة للحمولة وقوة المحرك .

السيارات

ملحق خاص

جمعية وكلاء ومستوردي السيارات : قطاعنا حل مشاكله مع المصارف وشوق انخفاضا في استيراد السيارات

أوضاعها ، وأشار السيد عبد إلى أن وكلاء السيارات قد راعوا أوضاع زبائنهم الاجتماعية التي نشأت عن الأحداث ، سواء من جراء الأضرار المالية أو البنوية أو المعنوية ، وأعفوا من تضرر منهم من القالدة المتوجهة عليهم ، كذلك بالتنازل لهم عن بعض الأقساط لمساعدتهم في ما أصبحوا به ، وهذه المساعدات عكست طابعات جسيمة على أوضاع العاملين في هذه المهنة .

وأضاف : أن هناك نحو ١٥٠ مليون ليرة لبنانية موقوفة في هذا القطاع ، وهذا المبلغ لا شك أنه تضاعف بالنسبة لكل وكالة من الوكالات الثلاثين المذكورة ، الأمر الذي نشط هسهة التجارة في البلاد خلال السنوات العشر الأخيرة . وذلك نتيجة الثقة التي كان يتعامل بها وكلاء السيارات مع زبائنهم في حسن اختياره للزبون ، وتأمين حقه في استرداد قيمة السيارات المباعة للمواطنين .

وقال : غير أن هؤلاء الوكلاء بعد أن أموا أوضاعهم المالية وجسروا الدعوات لزاماتهم بفتح تسديد التوجيب عليهم ثبت الائتمنة الساقطة التداوات ، وانقراض مع الوكلاء على تسديد هذه الديون ، باستثناء نسبة ٤٠ بالمائة من الزبائن لا تزال تسي بمفاوضة مع وكلاء السيارات لتسوية

السيد ميشال عبد رئيس جمعية وكلاء ومستوردي السيارات في لبنان . قال : أن هذا القطاع كان أفضل القطاعات الاقتصادية ضربا من جراء حرب الستين ، فوكلاء ومستوردي السيارات الثلاثون في لبنان ، تمكنوا بعد عودة الحياة الطبيعية إلى البلاد من حل مشاكلهم بالتفهم سواء مع المصارف أو مع زبائنهم دون طلب مساعدة الدولة لهم ، كما قلت بنية

سان ٣٠ وكلا ومنسوردا ، وهذا القطاع كثره من التي تارت نتائج مضمة خصوصا بالنسبة للبنون هذه المؤسسات لدى الزبائن ، معظمهم اشترى سياراتهم ، وهو الأسلوب الذي كان قبل الحنة .

ما كنت الله هذه الديون ، ير وكلاء السيارات أبرهم مع التي كانت خصم لهم سندات ، وكيف يستعملون مسج في الجديدة وأسباب ارتفاع ، وهل أنهم يوافقون على ركبت « الدليل » للعمل في كل هذه الاستلة يجب عنها

إبراهيم سعد : «فيات» تعفي بآثارها المضررين من بعض الفوائد



سيارات « فيات » في صالة عرض شركة « سعد وطراد »

سيارات « فيات » تعفي بآثارها المضررين من بعض الفوائد

توقع انخفاضا في استيراد السيارات

عن المربة المؤسسة لدى بل أحداث العاملين المصنعي ٢٠ مليون ليرة لبنانية ، لثة الف ليرة الجديدة التي با حدود ١٥ ألف ليرة أي ما يعادل مليون ليرة غويا ، والتي توصلنا إلى نتائج مع المصارف .

أنه بعد أن عادت الحياة ١٩٧٠ وجها عدة تداوات التي لذين سبق لهم أن قسطوا ية المصارحة لتسديد التوجيب لم يتجاوب مع التسهيلات نسبة ٤٠ بالمائة من الزبائن هم على كيفية تسديد قيمة القاترة عليهم على مدى ريبا .

السيد سعد : أن ذلك تم بعد ما عن المصارف التي تتعامل ك قامت ببنود البنون القريبة منها ، وتحديد تبة قاترة البالغة تقريبا ١٥ ألف ليرة ليريا ، وقد التزم بها .

إلى أن المؤسسة بدأت جزء من هذه الديون من الزبائن لفت إلى النخام معهم وقال بية التي بقية الذين لم يبروا لضي الآن رغم تكرارها فقد التي توجيه اذذارات لهم ، بعض دعوى التحجز عليهم ، تقاض من تحديد عنوانه ، خاص الذين استبدلوا عناوينهم بغير عنوانهم ، وهمسلا ٣٧٧ بالمائة ، ولا تلتا لتعج لمرعة أوضاعهم لتسوية م على الدفع ، وكذلك لمرعة سيارات التي تيق لهم تبينها ليمار التي حجزها ببنون الحكم ونسوق لفتح عليها .

الأممالات التي خطتها المؤسسة لفتها على السيد سعد : تبت ١٢ بالمائة من زبائنا تعرضوا مادية جسيمة وأصابت ، وقد أعفينا بعضهم من بعض لقرية عليهم وكذلك من القوائد ، وهؤلاء الذين رغم الحنة يبروا بها أنهم بين يستحقون عفا .

السيد سعد : أن ذلك تم بعد ما عن المصارف التي تتعامل ك قامت ببنود البنون القريبة منها ، وتحديد تبة قاترة البالغة تقريبا ١٥ ألف ليرة ليريا ، وقد التزم بها .

إلى أن المؤسسة بدأت جزء من هذه الديون من الزبائن لفت إلى النخام معهم وقال بية التي بقية الذين لم يبروا لضي الآن رغم تكرارها فقد التي توجيه اذذارات لهم ، بعض دعوى التحجز عليهم ، تقاض من تحديد عنوانه ، خاص الذين استبدلوا عناوينهم بغير عنوانهم ، وهمسلا ٣٧٧ بالمائة ، ولا تلتا لتعج لمرعة أوضاعهم لتسوية م على الدفع ، وكذلك لمرعة سيارات التي تيق لهم تبينها ليمار التي حجزها ببنون الحكم ونسوق لفتح عليها .

الأممالات التي خطتها المؤسسة لفتها على السيد سعد : تبت ١٢ بالمائة من زبائنا تعرضوا مادية جسيمة وأصابت ، وقد أعفينا بعضهم من بعض لقرية عليهم وكذلك من القوائد ، وهؤلاء الذين رغم الحنة يبروا بها أنهم بين يستحقون عفا .

السيد سعد : أن ذلك تم بعد ما عن المصارف التي تتعامل ك قامت ببنود البنون القريبة منها ، وتحديد تبة قاترة البالغة تقريبا ١٥ ألف ليرة ليريا ، وقد التزم بها .

إلى أن المؤسسة بدأت جزء من هذه الديون من الزبائن لفت إلى النخام معهم وقال بية التي بقية الذين لم يبروا لضي الآن رغم تكرارها فقد التي توجيه اذذارات لهم ، بعض دعوى التحجز عليهم ، تقاض من تحديد عنوانه ، خاص الذين استبدلوا عناوينهم بغير عنوانهم ، وهمسلا ٣٧٧ بالمائة ، ولا تلتا لتعج لمرعة أوضاعهم لتسوية م على الدفع ، وكذلك لمرعة سيارات التي تيق لهم تبينها ليمار التي حجزها ببنون الحكم ونسوق لفتح عليها .

الأممالات التي خطتها المؤسسة لفتها على السيد سعد : تبت ١٢ بالمائة من زبائنا تعرضوا مادية جسيمة وأصابت ، وقد أعفينا بعضهم من بعض لقرية عليهم وكذلك من القوائد ، وهؤلاء الذين رغم الحنة يبروا بها أنهم بين يستحقون عفا .

السيد سعد : أن ذلك تم بعد ما عن المصارف التي تتعامل ك قامت ببنود البنون القريبة منها ، وتحديد تبة قاترة البالغة تقريبا ١٥ ألف ليرة ليريا ، وقد التزم بها .

إلى أن المؤسسة بدأت جزء من هذه الديون من الزبائن لفت إلى النخام معهم وقال بية التي بقية الذين لم يبروا لضي الآن رغم تكرارها فقد التي توجيه اذذارات لهم ، بعض دعوى التحجز عليهم ، تقاض من تحديد عنوانه ، خاص الذين استبدلوا عناوينهم بغير عنوانهم ، وهمسلا ٣٧٧ بالمائة ، ولا تلتا لتعج لمرعة أوضاعهم لتسوية م على الدفع ، وكذلك لمرعة سيارات التي تيق لهم تبينها ليمار التي حجزها ببنون الحكم ونسوق لفتح عليها .

الأممالات التي خطتها المؤسسة لفتها على السيد سعد : تبت ١٢ بالمائة من زبائنا تعرضوا مادية جسيمة وأصابت ، وقد أعفينا بعضهم من بعض لقرية عليهم وكذلك من القوائد ، وهؤلاء الذين رغم الحنة يبروا بها أنهم بين يستحقون عفا .

تويوتا

تقدم لكم مجموعة كاملة من السيارات التي تلبي مختلف حاجاتكم بأسعار لا تتراحم وفيما يلي بعض موديلاتنا الأكثر رواجاً

تويوتا كورولا
السيارة الأكثر مبيعا في العالم



وهي مجموعة السيارات العالمية الأوسع انتشاراً في جميع عترة الحاضر

أسعارنا لسنة ١٩٧٧ (حسب النوع والتجهيز)

تويوتا ١٦٠٠... ١٦٥٠... ١٧٥٠... ١٨٠٠... ١٩٠٠... ٢٠٠٠... ٢١٠٠... ٢٢٠٠... ٢٣٠٠... ٢٤٠٠... ٢٥٠٠...

تويوتا كريسيدا



سيارة الطبقة الراقية وهي تحت رعاية في مالكة

أسعارنا لسنة ١٩٧٧ (حسب النوع والتجهيز)

تويوتا ١٦٠٠... ١٦٥٠... ١٧٥٠... ١٨٠٠... ١٩٠٠... ٢٠٠٠... ٢١٠٠... ٢٢٠٠... ٢٣٠٠... ٢٤٠٠... ٢٥٠٠...

تويوتا كورونا



سيارة عائليته وأمنته مع أجهزة تحكم حديثة للسيارات

أسعارنا لسنة ١٩٧٧ (حسب النوع والتجهيز)

تويوتا ١٦٠٠... ١٦٥٠... ١٧٥٠... ١٨٠٠... ١٩٠٠... ٢٠٠٠... ٢١٠٠... ٢٢٠٠... ٢٣٠٠... ٢٤٠٠... ٢٥٠٠...

تويوتا سيليك



سيارة متحركة وتصنعا في محرك قويه للقيادة أيضا سيارة السباقات الرشيقة

أسعارنا لسنة ١٩٧٧ (حسب النوع والتجهيز)

تويوتا ١٦٠٠... ١٦٥٠... ١٧٥٠... ١٨٠٠... ١٩٠٠... ٢٠٠٠... ٢١٠٠... ٢٢٠٠... ٢٣٠٠... ٢٤٠٠... ٢٥٠٠...

تويوتا الأوف في العالم

تويوتا هي الشركة المنتجة للسيارة الأكثر مبيعا في العالم إذ بلغت سنة ١٩٧٦ ١٩٧٦ مليون سيارة في جميع أنحاء العالم ، وهي ١٧٤٧١ سيارة في لبنان ، وهي ١٨١٨٩٤ سيارة في سوريا ، و ١٩٧٦ مليون سيارة في جميع أنحاء العالم .

وتتمتع تويوتا بمجموعة من سيارات النقل الخفيف

فان HI-ACE **بيك اب دينا** **بيك أب ستاوت**



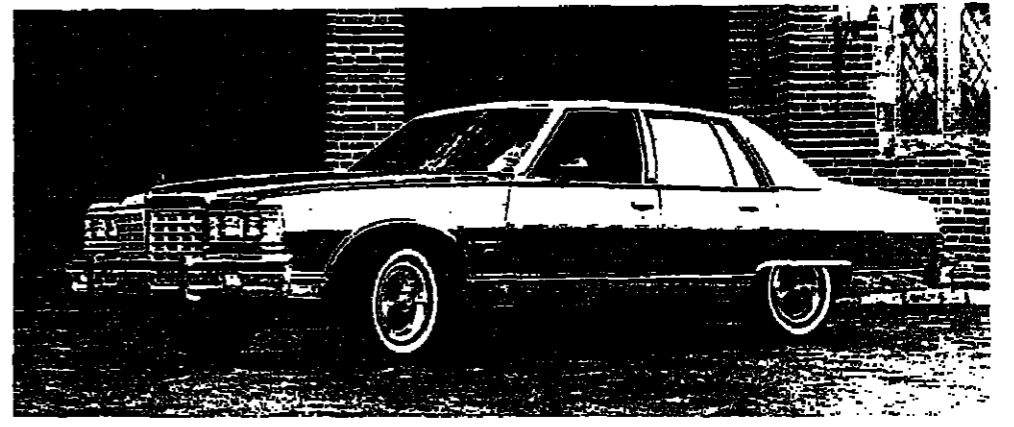
الوكلاء العامون حاصل شهادات من المصارف للبنون ٤٥٠٠٠٠

هكذا من الأفضل

السيارات

ملحق خاص

عبد النور : الاسعار طبيعية اذا ما قيست بقيمة الدولار



سيارة «بونتياك» جران بري

عبد النور اخوان وكلاء سيارات «بونتياك» في لبنان اعتبروا ارتفاع الذي طرأ على أسعار السيارات الحديثة لعام ١٩٧٧ والعام الجديد ١٩٧٨ أنها أسعار طبيعية بالنسبة لأسعار سيارات الدولارات التي لا تبعد عن قيمتها الحقيقية في السوق المحلي لقيمة الدولار (٣.٨) قبل في الوقت الذي كان عليه سعر الدولار في العام ١٩٧٤ يتراوح ما بين ٢٢.٠ إلى ٢٣.٠ قبل.

هذا على الرغم من الزيادة التي طرأت على قيمة السيارات خلال الستين الماضية التي توقفت خلالها عمليات استيراد السيارات في بلادنا والتي وصلت إلى نسبة ٢٠ بالمئة وكذلك بالنسبة لقيمة الشحن والتأمين حتى سيف بيروت وهذه تجاوزت الست بالمئة.

إلا أنهم اضافوا قائلاً لقد انتت التعرفة الجمركية الجديدة التي صدرت في بداية شهر ايلول الماضي لخصم في الاسعار وتخفيض منها بالنسبة للتعرفتين السابقتين تعرفة حياض ٧٥ وتعمير ٧٧ اللتان كانتا شرطين يمكن التعرفة الجديدة وقد أصبحت تصادفها فالتعريفية وخفضت من قيمة الرسم الجمركي بنسبة كبيرة فالسيارة التي قيمتها ٢٠ الف ليرة انخفضت رسموها ٦٥٠٠ ل.ل. عما كانت عليه في تعريفي ٧٧ و ٧٥.

واضاف السيد جوزيف عبد النور انه رغم الاضرار التي لحقت بنا من جراء الأحداث إلا أنها تعتبر بالنسبة لغيرنا طيبة لأننا كنا نتمتع بالبيع في أغلب الأحيان نقداً وإذا ما اعتدنا مبدأ التصديق كنا نلحق تكاليف مفرغة على اعتبار أن سياراتنا مسنن السيارات الفخية وليس بالإمكان تقديمها لأي زبون

كشف احصائي عن حركة تسجيل السيارات والآليات في لبنان

١٠ مليون ليرة قيمة الرسوم حتى نهاية ١٩٧٧



عادت مصلحة تسجيل السيارات والآليات التي سبق عهدا في الإزحام الذي هو مؤشر عافية ونبيل على عودة الحياة الطبيعية إلى البلاد منذ أن استؤقت هذه المصلحة عملها في ٢٣ تشرين الثاني الماضي وحتى اليوم بلغ عدد السيارات التي سجلتها ٢٢٢٢٧ سيارة ، أما قيمة الرسوم التي تلقاها فقد بلغت نحو ٦٥ مليون ليرة .

كشف عن ذلك «الانوار» السيد نديم شمعون رئيس مصلحة تسجيل السيارات والآليات في وزارة الداخلية، وقال :

في لبنان الآن ٢٧٩٢٤ سيارة مسجلة لدى مصلحة تسجيل السيارات والآليات التابعة لوزارة الداخلية ، منها ٢٤٢٢٦ سيارة سياحية خصوصية ، منها ١.٦٦٩ سيارة سياحية عمومية ، و ٢.٧٩٤ سيارة شحن خصوصية ، و ٢٦٥٤ سيارة شحن عمومية ، و ١٨٨٢ سيارة أوتوبيس خصوصية ، و ٦١٨ سيارة أوتوبيس عمومية . كما يوجد في لبنان أيضا ١٤٤٢٢ دراجة نارية مسجلة لدى هذه المصلحة و ١٩٦٢ جرارة ، ومعدات أخرى للاشغال العامة .

واضاف ان الرسوم المحصلة عن السيارات التي سجلت حديثا واستندعت عليها رسوم السير اعتبارا من مطلع العام الحالي ١٩٧٧ وحتى نهاية ايلول الماضي ، تجاوزت ٦٥ الف ليرة لبنانية، ويمكن ان تبلغ قيمة هذه الرسوم حتى نهاية العام الحالي قرابة ١٠٠ مليون ليرة لبنانية ، علما انه في السنوات الماضية ، وبمقتضى المعايير كانت حصيلة المصلحة من الرسوم في حدود ١١٠ ملايين ليرة .

وقال : انه منذ عودة النشاط إلى المصلحة يوم ٢٣ تشرين الثاني ١٩٧٦ والعمل كان غير عادي في مختلف الاقسام فقد بدأت بتسجيل السيارات الجديدة والمستعملة ، ثم بالشرط في اجراء امتحانات السوق لقيمة سياراتهم وضواحيها ، وتبعتها مع بداية العام الحالي فروع المصلحة بالمحافظات .

مقارنة مع السنوات الماضية

ويصعد الرقم مع السنوات السابقة قال شمعون : اننا اذا ما قارنا عدد السيارات المسجلة في الفترة التي قضيناها في ايلول الماضي والسيارات المسجلة في نهاية العام ١٩٧٤ نجد ان عدد السيارات المسجلة رسميا في هذه المصلحة انخفض فاقها بثلث نحو ٣٧٥٠٨ سيارات جديدة. وفي العام ١٩٧٢ بلغت ٢٥٦٥١ سيارة .

السيارات العمومية أو الخاصة وأنها تقال : ان عدد هذه التي ابلغت عنها المصلحة بها وتجاوز ٨٢٠٠ سيارة ، منها ٣٠٠ انقلت نهائيا بسبب نمرتها لاقت الكليل . وهناك أشخاص لم يذ إلى المصلحة للاعلام عمن بين الخردة والحرقه حتى الآن ، فترسيدها في سجلات كي لا يضررو دفع الرسوم في المستقبل .

وقال : ان المصلحة حدثت فترة العناية المتكاثرة على الشغل المختلفة حتى نهاية العام الحالي واعطاهم من القرابة .

انخفاض عدد السيارات الجديدة

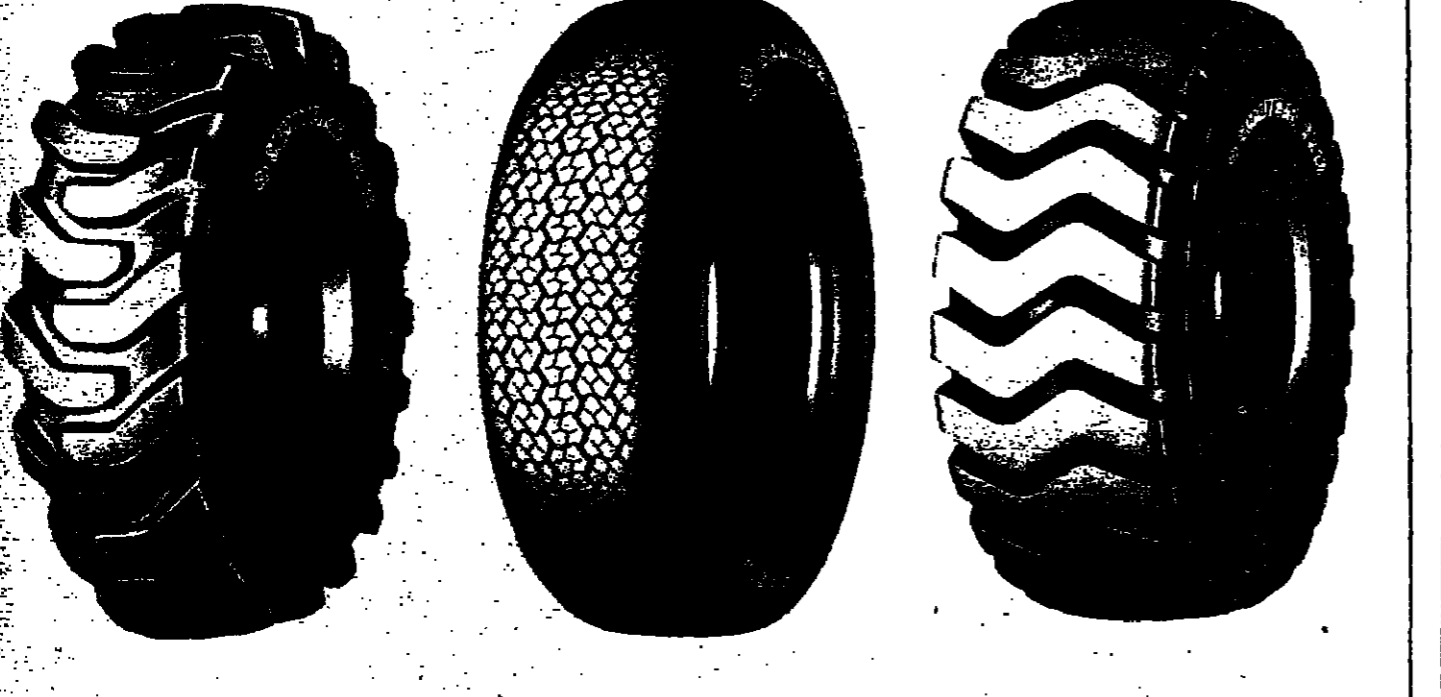
أما حجم المعاملات الحكومية المحصلة فقال : انها أكبر مما عليه قبل الأحداث خصوصا في الأشهر الثلاثة الماضية : ايلول ، اكتوبر ، وبماستفاد تسجيل المصلحة فقد انخفضت تسجلا لا بأس بمحددة ، منها : ارتفاع أسعار وانخفاض نسبة الاستراد حتى الا انه من المتوقع مع بداية العام ارتفاع تسجيل السيارات بمد الاجازة من الرسم لها من قبل الممتدين .

استقبال المازوت

أما بالنسبة للسيارات التي ان تحمل على المازوت وخاصة من الشحن فقد قال : طلال ان لبنان للسيارات العربية التي تعمل على المازوت باجبار الحدود المتفقين في طرته الدولية والرئيسية وحد ذلك خصوصا وأنه لدى الحكومة الداخلية مشروع خاص لاحكام على السيارات اللبنانية من حيث حيويتها الرسمية ، والتأكد من محركها وتركيبها تركيبا جيدا ليدخل (الخان) ، لان هذا يتسبب عادة من زيادة في الضوضاء الحد المقرر او يتسبب التلاعب في عيارات الاحتراق .

مؤسسة ب. اسكندر وأولاده

الوكلاء العامون لدواليب سوميتومو في لبنان



تعلم عن وصول كمية محدودة من دواليب سوميتومو يرجى من الزبائن الكرام ، الاتصال بنا لتأمين طلباتكم

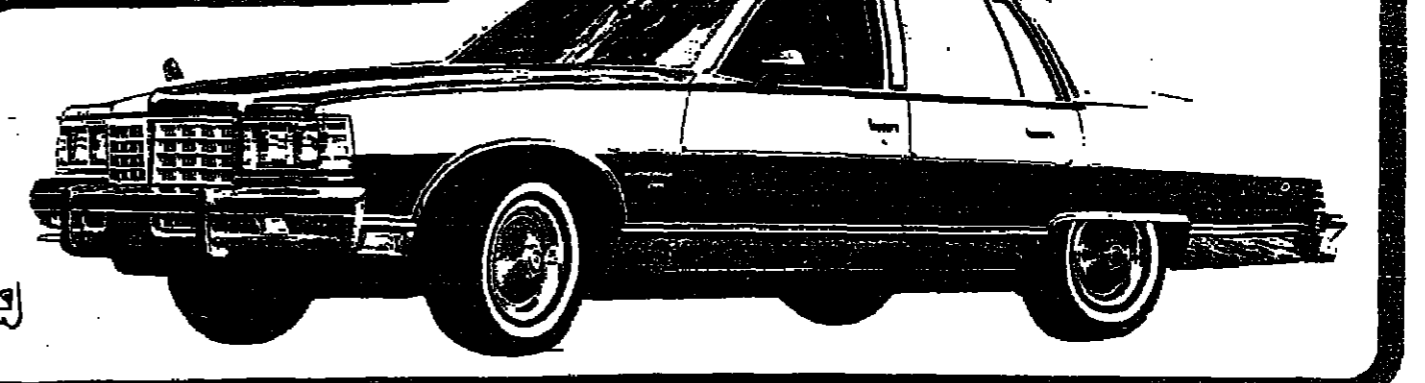
الحازمية : طريق الشام - ملك كرم
معرض دواليب سوميتومو
تلفون : ٤٥٠٠٦٥ / ٦٥ - ٤٥٢١٢٣ / ٢٤

PONTIAC

تعلن 1978 شركة عبد النور اخوان وكلاء سيارات بونتياك الشهيرة

عن وصول السيارات موديل ١٩٧٨ بأسعار متهاودة ومدروسة جدا مع تسهيلات في المعاملة والخدمة المجانية ضمن شروط الكفالة العامة .

- Bonneville
- Grand Prix
- Grand AM
- Le Mans
- Firebird
- PHOENIX
- Sunbird



صاله العرض : سن الفيل
حرفش تابت
ملك حديديان
تلفون : ٢٦٤٢١٣ ~ ٢٦٤٢١٢

INTERNATIONAL AUTOMOBILE ASSOCIATION

انترناشيونال اوتوموبيل اسوسيشن ش.م.ع

شركة جديدة في عالم بيع السيارات

ادارة جديدة اسلوب جديد

لاقتناء اجود سيارة واجمل سيارة بافضل الشروط

زيارة الشركة في معرضها الكائن في:

منقاره سنتر شارع مدام كوري

باشرت الشركة اعمالها في معرضها الكائن في منقاره سنتر شارع مدام كوري فاصبح لديها سيارات امريكية جديدة صنع عام ١٩٧٦ و ١٩٧٧ باسعار مخزية ليتمكن المواطن من شراء سيارة امريكية تضاهي سعر اجود السيارات الاوروبية وكذلك سوف يكون لديها في القريب العاجل سيارات امريكية جديدة من مختلف الانواع والموديلات صنع ١٩٧٨ والشركة على استعداد كامل لان تلبي الطلبات الخاصة لزيائنها للموديل والنوع واللون الذي يرغبون فيه. نرحب بكم دوما في معرض الشركة الكائن في منقاره سنتر شارع مدام كوري لنحقق رغباتكم اولا واخيرا

يريدك من متاعب اختيار السيارة لتوافر جميع انواع السيارات الامريكية الجديدة . شعار الشركة خدمة الزبون والاحتفاظ به دوما

تؤمن لك الشركة السعر الذي يلائمك والخدمة التي ترغب فيها والضمان الذي يجعلك دوما مطمئنا .

كفالة موثوقة من افضل الكراجات

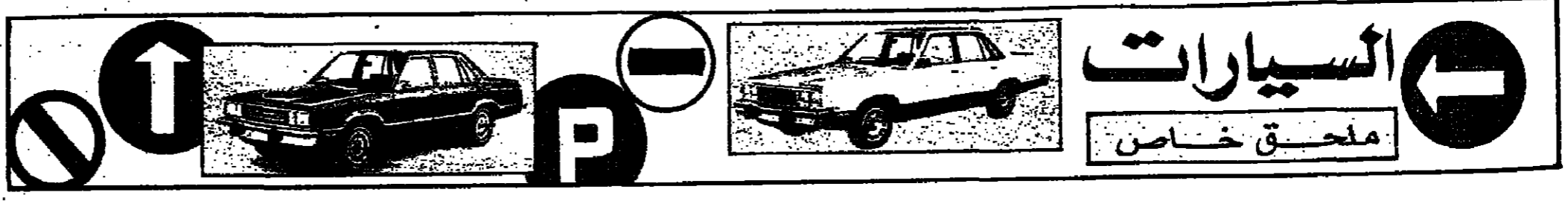


مؤسسة منقاره للسيارات

INTERNATIONAL AUTO MOBILE ASSOCIATION

انترناشيونال اوتوموبيل اسوسيشن ش.م.ع
ادارة حرة

منقاره سنتر شارع مدام كوري تلغرافيا: منقار
تلخس ٢١٣٤٧ (MMD) بيروت - لبنان - تلفون ٣٥٤١١٤ - ٢٦٠٧١



السيارات

ملحق خاص

مدير عام الجمارك يشرح ابعاد تخفيض التعرفة الجمركية على السيارات



ارتفعت أسعار السيارات الجديدة المستوردة والمعروفة للبيع لدى وكلاء السيارات في لبنان لودبيلات المليون ١٩٧٧ و ١٩٧٨ بدأت تسجل هبوطاً كبيراً في أوساط مخفضت السيارات في لبنان .
 فالسيارة المسلحة الحديدية التي كان لا يزيد ثمنها في نهاية العام ١٩٧٤ عن سبعة آلاف ليرة لبنانية أصبحت الآن تباع بحوالي ١٢ الف ليرة لبنانية ، وهكذا كلما تحسن نوع السيارة ، كلما ارتفع سعرها ، حتى أن السيارات المستعملة التي تستوردتها المكاتب والأفراد أصابها هذا الارتفاع الجنوني .
 نحن نقول أن من الأسباب الرئيسية لهذا الارتفاع هو الرسم (الجمركي) عن كل سيارة حديثة أو مستعملة مستوردة من الخارج ، وآخر مرسوم ذلك إلى وكلاء استيراد السيارات أنفسهم ، بسبب اشتراط رقابة الدولة والاستقلال .

مدير عام الجمارك السيد فريد الصلح قال : العكس هو الصحيح .. عند عودة الحياة الطبيعية إلى البلاد مع بداية العام الحالي دأبت الدولة والجلس الأعلى للجمارك على تخفيض الإعفاء المالية عن كاهل المواطن ، وبما أن المجلس الأعلى للجمارك يتبعها حالياً بحق الترشيع في الحقل الجمركي فيما يعود لتحديد التعرفة وتنسيب الرسوم الجمركية المفروضة على مختلف السلع المستوردة إلى لبنان عقد بدأ بإعادة دراستها وتخفيضها بما يتواءم وأوضاع المواطنين .
 وأضاف : وقد كان في مقدمة ما قمنا به هو تعديل التعريفات الجمركية على السيارات بمختلف أنواعها اعتباراً من مطلع أيلول الماضي .
 وأشار السيد فريد الصلح إلى أنه معروف لدى مستوردي السيارات ووكلائها أن أول تعديل طرأ على التعرفة الجمركية للسيارات كان قبل الأحداث بنحو شهرين ونصف الشهر تقريباً ، أي ابتداءً من الخامس من شباط ١٩٧٥ ، حيث رفعت نسبة التعرفة جيندا إلى ٢٢ بالمائة ، وذلك على الشكل التالي :
 ٤. بالمائة على السيارات التي يكون ثمنها ٥٠٠ الف ليرة وما دون
 ٥. بالمائة على السيارات التي ثمنها بين ٥٠٠ و ٧٥٠ ل.ل.
 ٦. بالمائة على السيارات التي ثمنها بين ٧٥٠ و ١٠٠٠ ل.ل.
 ٧. بالمائة على السيارات التي تتجاوز ثمنها ١٠٠٠ ل.ل.

تخمين السيارة والاشتراكات
 وقال السيد الصلح : نتج عن هذه الزيادة استياء من قبل بعض المستوردين بسبب الإشكال الذي تخمين السيارة من قبل اللجان الجمركية ، إذ أن زيادة طفيفة لا تعدى الليرة الواحدة كانت تجعل السيارة تنقل من فئة السلي أخرى ، الأمر الذي كان يزيد من نسبة رسومها ما يقارب من ألفي ليرة لبنانية .
 وأضاف : ولكن بين تاريخ هذا التعديل وتاريخ صدور التعديل اللاحق في ٢١ تموز الماضي شهدت السوق اللبنانية تقلصاً ملحوظاً في نسبة استيراد السيارات بسبب هذه الأحداث ، إلا أنه ما استأنف الاستيراد مع بداية العام الحالي بدأ المستورد بليس الارتفاع الهائل الذي طرأ الأمر الذي حمله على الاعتصام الذي سبب برجع إلى ارتفاع قيمة الرسوم الجمركية المفروضة ، في حين العناصر التي ساهمت في رفع سعر السيارات كانت لا تنحصر فقط في الرسوم الجمركية بل هناك اعتبارات أخرى : أهمها :
 - هبوط القيمة الشرائية لليرة اللبنانية مقابل ارتفاع قيمة المارك الألماني بنسبة بلغت في بعض الأحيان ٥ بالمائة ، و ٢ بالمائة للدولار ، و ٢٠ بالمائة لبعض العملات الأخرى .
 - ارتفاع كلفة الشحن من بلدان المنشأ حتى سيف بيروت بشكل ملحوظ بسبب ارتفاع سعر المحروقات .
 - ارتفاع رسوم التأمين على السيارات وغيرها من البضائع .
 - ارتفاع سعر السيارة ذاتها في بلد المنشأ .

١ - تكون السيارة السياحية أصبحت من الضرورية بالنسبة لطلقات العمل ، وليس من الكليات كما كانت تصير في السابق .
 ٢ - تخفيض الرسوم بشكل ملحوظ عن السيارات التي تنسب إلى السيارات الصغيرة غير القوية ، وذلك انسجاماً مع البند السيد الكثير .
 وهكذا فإن الزيادة المقررة تناولت السيارات القوية فقط والتي يستأجرها من الكليات ، مما أدى إلى كسادها حتى تاريخ صدور التعديل الثالث والأخير بتاريخ الأول من أيلول ١٩٧٧ .
 وهذا التعديل وفق بين مختلفات السيارات الصغيرة والنفخ وحتى المستعملة باعتباره خفض من قيمة الرسوم الجمركية التي كانت تفرضت خلال شباط ١٩٧٥ .
 كما خالف المجلس الأعلى للجمارك الناحية المتعلقة بزيادة الرسوم التي كانت تنقل السيارة من فئة إلى أخرى بسبب ليرة واحدة ، إذ وزع التعرفة في التعديلات الأخرى مختلفات السيارات التي عانت تتبع اشط القوية على الشكل التالي :
 ٣. بالمائة عن شطر القيمة لفئة ٧٥٠ ل.ل.
 ٤. بالمائة عن شطر القيمة ما بين ٧٥٠ و ١٥٠٠ ل.ل.
 ٥. بالمائة عن شطر القيمة ما بين ١٥٠٠ و ٢٠٠٠ ل.ل.
 ٦. بالمائة عن شطر القيمة الذي يزيد على ٢٠٠٠ ليرة لبنانية .
 وقال : أننا لو أردنا مقارنة الرسوم الجمركية التي بدأت تخضع لها السيارات السياحية في ظل كل من التعديلات الثلاثة المذكورة شباط ونهوز ٧٧ وأيلول ٧٧ بعد استقطوع قيمة السيارة بمنتهى واج شحتها وتبينها وهيوت قيمة الليرة اللبنانية بالنسبة لقيمة المارك الأجنبية فلنأنا نصل إلى الجدول التالي الذي يبين قيمة الرسم الجمركي المفروض حالياً على السيارات المستوردة والرسوم التي كانت تنقل على انخفاض هذا الرسم حسب قيمة السيارة المستوردة إلى لبنان :

قيمة السيارة ل.ل.	رسوم شباط ل.ل.	رسوم تموز ل.ل.	رسوم أيلول ل.ل.
٥٠٠٠	٢٠٠	١٦٠	١٥٠
٧٥٠٠	٢٣٧٥	٢١٠٠	٢٢٥٠
١٠٠٠٠	٥٠٠٠	٤١٠٠	٢٣٧٥
١٥٠٠٠	٩٠٠٠	٨١٠٠	٥٦٢٥
٢٠٠٠٠	١٢٠٠٠	١٢٠٠٠	٨١٢٥
٢٥٠٠٠	١٧٥٠٠	١٨١٠٠	١١٦٢٥
٣٠٠٠٠	٢١٠٠٠	٢٢١٠٠	١٤٦٢٥

التخفيض و واردات الخزينة
 وأشار السيد الصلح إلى أن هذا التخفيض لن يؤثر على واردات الخزينة كونه قد يزيد في رقم الاسترادات ، بعد أن كان المستهلك اللبناني قد أصبح تسبياً عن اقتناؤه للسيارات السياحية خلال فترة الزيادة التي لتعرفة الجمركية .
 وأكد السيد الصلح أنه تحاشي لتلاعب بأسعار السيارات المستعملة والمستوردة من الخارج ، وتونس والجمهورية التونسية بين مختلف نما المستوردين سواء الوكلاء منهم أو التجار المحليين والانتهاض ، قد صدر عن إدارة الجمارك لوائح تفصل بأسعار مختلفات السيارات المراد استيرادها من دول أوروبية أخرى ، وقال : أن اللجان الجمركية بدأت تعيدتها خلال تعديلاتها على هذه السيارات ونظراً على جميع المستوردين لمساواتهم أمام الضريبة والقانون .
 ويقول المدير العام للجمارك السيد الصلح : أن اللجان الجمركية المكلفة بهذا الموضوع تأخذ بعين الاعتبار ما نصت عليه هذه القوانين سواء بالنسبة لتاريخ منح السيارات الإقراض الزيادة لها بغية بتد شكوى وكلاء ومستوردي السيارات الجديدة ، كان يحصل أحدهم ملاً ، فقرة في صحيفة تخضع للسيارة الجديدة لرسم مخفض .
 أما في الحالات التي تكون فيها السيارات مصادرة بضار مختلف نتيجة حادث اصطدام أو ما شابه ذلك فغالباً ما تستخدم لتحديد قيمتها وتخفيضها بنسبة تكاليف إصلاح الأضرار على ضوء كشف من قبل لجنة مختصة تعمد لوزراء وتضم بالإضافة إلى موقفي الجمارك والخبر الشرحين والشهود لهم .

مقارنة الأسعار
 وقال السيد الصلح : في الواقع أننا لو أخذنا مثلاً ، سيارة كانت قيمتها قبل الأحداث ، وقبل التعديل الذي تم خلال شباط ١٩٧٥ هو ٦٠٠٠ دويتش مارك ، أي ما يساوي في حينه ٥٤٠٠ ل.ل. ، إضافة إليها أجور الشحن التي كانت هي الأخرى في حينه لا تتعدى ٦٠٠ ل.ل. تبلغ قيمتها (سيف بيروت) ٦٠٠٠ ليرة ، ورسومها الجمركية في حينه أيضاً ٢٢ بالمائة أي ٦٠٠ ل.ل. ، ٢٢ بالمائة = ١٩٢٠ ليرة لبنانية تكون مجموع ثمن هذه السيارة أخذاً بين الاعتبار الناحيتين التاليتين :

دودج

السيارات التي كنتم بانظارتها بانظاركم آلات

تفوق الأنفاقا

چالنت

١٦٠٠ و ٢٠٠٠ cc
 ٤ أبواب - ٤ و ٥ فتاس
 أو فتاس أو توماتيك

لشركت
 سيارة فخمة للفتاس
 ٤ أبواب ٤٠٠ cc

لشركت
 سيارة سبور
 ١٦٠٠ - ٢٠٠٠ cc - ٥ فتاس
 روبلك كبربراتور

شركة عميد للتجارة
 صالة العرض : جادة مارمست - بيروت / ١١٩٨
 شارع المصالح : زواكع النهر
 شارع المصالح : زواكع النهر
 رقم الهاتف : ٤٢٠٣٢٥
 رقم الفاكس : ٨٨١٧٣٥

سيارة رينو ١٢ - ١٩٧٨ ابتداءً من ١٦٠٠٠ ل.ل.

متينة وسريعة ، رينول مقاومة الطبيعة ، مريحة وأنيقة ، رينول رفاهية المدينة .

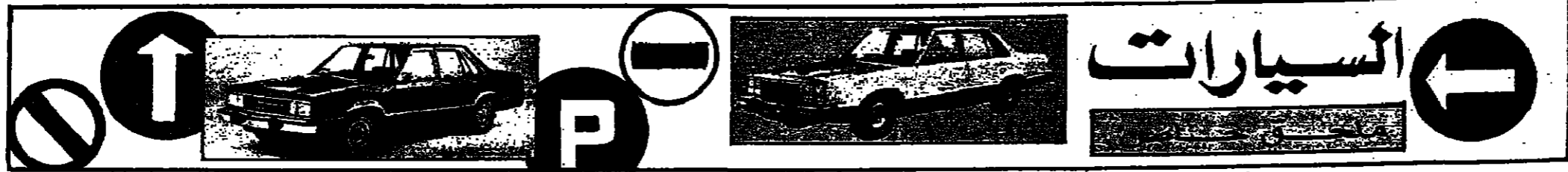
إذا كانت سيارة رينو ١٢ قد فازت في سباقات السيارات الطويلة الصعبة ذلك لأنها مجهزة بمحرك متوازن القوة والمتانة . وإذا كانت سيارة رينو ١٢ هي إحدى السيارات الأكثر مبيعاً في العالم ذلك لأنها لا تضاهي من حيث رفاحتها وتناسق شكلها . من أجل التوفيق بين القوة والرفاهية وبين المتانة والجمال كان لا بد من استخدام الطاقات البشرية والتكنولوجية التي تملكها صناعة ريفت مستوى القمة .
 ورينو ، الأولى في صناعة السيارات في فرنسا ، وحده تتكون من القيام بذلك كله .
 سيارة رينو ١٢ التي يجمع بين جميع المتطلبات لأن رينو هو الذي انتخبها .

سعر سيارة رينو ١٢ TS : ١٧١٠٠ ل.ل.

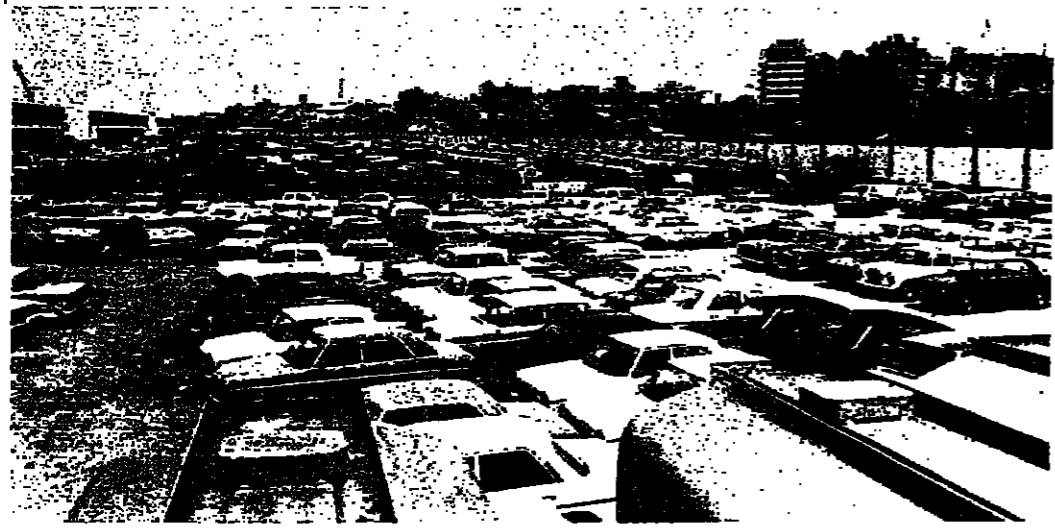
رينو: الأولى في صناعة السيارات في فرنسا وأوروبا وحده نجح في إنتاج سيارة مثل سيارة رينو ١٢

رينو

بسنول ، حنينه وشركاؤهم



المؤسسة الوطنية للضمان الائتماني للسيارات تنتظر المراسيم التطبيقية



عدم حيائه اجازة سوق رسمية ، عندئذ تسترد مع جميع الاموال التي كانت قد دفعتها للاشخاص المتضررين بالحوادث وعلى اي حال ان المصلحة هذه ستجري بعد تسديد المؤسسة تكليف اضرار الحوادث منها وقتت ، وهذا يعني ان حق المصاب كمرس بموجب القانون ولا يجوز للمؤسسة ان تتبرر منه .

والمضامين حق المصاب ايضا تجاه المؤسسة فقد نص القانون على ان يطالبها خطيا بدفع قيمة الاضرار التي لحقت به فور وقوع الحادث ، واذ لم تستجب لمطلبه هذا بالرضى خلال ثلاثين يوما من تاريخ تبليغها لهذا المطلب ، ويعتبر مقولا قانونيا ويصبح الضمان عند اقرار موازنتها ، او عند وضع التعرفة الرسمية للحوادث ، لان الوقت المأمور ، بما له من صلاحيات ضمن مجلس الادارة ، يمكنه

الاعتراض على ان القرار لم ينسجم مع سياسة الوزير الذي قد يكون مسؤولا في فترة من الفترات ويريد تطبيق مكامب شبيهة بقرنه اي قرار مجلس ادارة المؤسسة .

وغرب السيد زخور ملاحظا ان بريطانيا حيث توجد مؤسسة مماثلة للمؤسسة التي يزمع استحداثها في لبنان ليس للدولة البريطانية اي دور فيها او اي مثال في ادارتها ، بل تركت المراكلة لشركات التأمين لتصرف بشؤون المؤسسة دون اي تدخل مباشر

الضمان ولم تحظ اي مساهمة مالية من الخزينة اللبنانية بل حفظت ، كما جاء في هذا المرسوم ، لتتصرف في وجود مندوب لها في مجلس ادارة المؤسسة منحت صلاحيات كثيرة ، من بينها حق الموقوفين بحيث يقوم كل مسؤول كبير في الدولة بتعيين محاسبه وانصاره فيها وذلك تصحح جهازا ناشلا لا ينجز اي عمل من الاعمال الموقطة بها .

واضاف ان ما نشأه كثير من اللبنانيين لتحيل الاموال المالية لهذه المؤسسة ان يكثر هذا الموقف « مثل الدولة » بالمواقف السياسية والاحداث الاجتماعية التي تكون سائدة ، وذلك يمنع على المؤسسة ان تصرف وفقا للنسب الطبية والفنية التي تمنحها شركات الضمان عند اقرار موازنتها ، او عند وضع التعرفة الرسمية للحوادث ، لان الوقت المأمور ، بما له من صلاحيات ضمن مجلس الادارة ، يمكنه

الاعتراض على ان القرار لم ينسجم مع سياسة الوزير الذي قد يكون مسؤولا في فترة من الفترات ويريد تطبيق مكامب شبيهة بقرنه اي قرار مجلس ادارة المؤسسة .

وغرب السيد زخور ملاحظا ان بريطانيا حيث توجد مؤسسة مماثلة للمؤسسة التي يزمع استحداثها في لبنان ليس للدولة البريطانية اي دور فيها او اي مثال في ادارتها ، بل تركت المراكلة لشركات التأمين لتصرف بشؤون المؤسسة دون اي تدخل مباشر

باضرار جسمانية للاشخاص سواء كانوا داخل او خارج السيارة مع تحديد نسب مشاركة شركات الضمان في لبنان باعداد المؤسسة المالية المختلفة ، بحيث تقوم هذه الشركات بتحمل جميع الاعباء المالية التي ستجوب على المؤسسة الوطنية للضمان الائتماني للسيارات في لبنان « على اختلافها ذلك ان مخدول هذه المؤسسة سيقتصر على اقتسام الثمنين الائتماني الذي تدخل الحدود للسيارات الاجنبية التي تدخل الحدود اللبنانية ، وذلك من السيارات اللبنانية التي ترضى شركات التأمين العاملة في لبنان تأميمها وسيب سبل حوائذ سلفها ، عند ذلك تقوم المؤسسة الوطنية بجرادات التأمين الخاصة بمل هذه السيارات .

واشار السيد زخور الى وجود دخل ثان مباشر لهذه المؤسسة من الفروقات التي ترضى على السائقين مخالفتهم قانون الضمان الائتماني ، وقال : ان جميع هذه الداخل قد لا تتعد الا جزءا ضئيلا جدا من اعباء هذه المؤسسة الوطنية الجديدة .

وحول العجز الذي قد تتعرض له هذه المؤسسة من الناحية المالية قال : انه موزع وفق احكام المرسوم ١٠٥ على شركات الضمان اللبناني وحق حصص تتناسب مع حجم عملياتها الفين التي تقوم بها كل شركة من هذه الشركات في السوق اللبنانية في حقل الضمان الائتماني للسيارات ، كما ان التعرفة التي ستضعها المؤسسة والتي ستقوم اللجنة المكورة بوضعها ستكون الزامية لا يمكن لأي شركة ضمان مخالفتها او الخروج عنها . وقال السيد زخور : لقد نص هذا المرسوم على ان تتولى « مؤسسة الضمان الوطنية للتأمين » تسديد التزامات التي ستطوق بالائتماني من كل السيارات في لبنان من جرارة اصابت حادثة نور وقوعها ، ويعرف انظر عين هو المسؤول عن الحادث ، حتى ولو كانت السيارة القابلة مجرورة او غير مضمونة ، وكلام آخر ان المؤسسة ستدفع للتأمينيين في جميع الحالات ولجميع الأشخاص .

كما اعطى هذا المرسوم للمؤسسة الحق في ملاحقة السائق في حالات معينة ، مثلا اذا ثبت بعد ارتكابه الحادث انه كان في حالة سكر ، او

مصدر المرسوم رقم ١٠٥ للعام لخاص بتطبيق الضمان الائتماني على ات واليات العمالية في لبنان تدخل اليه ، اصبح تنفيذ هذا م الزاميا بعد نشره في الجريدة م بعدها المصدور في ٢٠ حزيران .

ذلك السيد جوزف اميل زخور ، ر جمعية شركات الضمان في التي شرح « لاناور » ما لهذا وما عليه فقال : ان هذا م لم يطبق حتى الآن بسبب عدم المراسيم والقرارات التطبيقية وردعا القانون ذاته ، لكن لثقت لجنة بناء على اقتراح الحكومة المتكور سلب الحصص من يشق البيلائي قاضي مكال لوزارة والكور كمال بصلي مبالا الداخلي ، والسيدة مسمم د مملكة لوزارة الاقتصاد والتجارة د عطف كليل مكال لوزارة واسعد بشور عن الشركات للتأمين ، وجوزف اميل زخور شركات الضمان الاجنبية في مهنها وضع دراسة الى جانب المراسيم التطبيقية للمؤسسة

الضمان الائتماني للسيارات في لبنان ، كالتنظيم الداخلي بتعمل بوجبه ، ويخط العمل بـ جهازها الاداري . ان السيد زخور : ان التأمين للسيارات لا يصبح ناجزا مصدر هذه المراسيم التطبيقية هذه المؤسسة عملها .

ان هذه المؤسسة ستكون المسؤولة عن تسويق الاعمال موعة شركات الضمان العمالية في دوائر هذه المؤسسة المختلفة كليا ، باعتبار ان مجموعة الضمان في لبنان هي المسؤولة لية نشأت هذه المؤسسة الوطنية من قبله المرسوم المتكور من الناحية المالية او المتعددية حيا حوائذ السيارات قسي ، وهذا الجهاز لم يشكل ن ، ذلك فان المهمة الرئيسية لجنة هي اختيار عناصر الجهاز هذا النوع من الضمان . اولى مهمات هذا الجهاز قال : مرفة تعيين المرحمت (السيارات) مسؤولة الناجمة عن تسبب

البيرسول يطالب بحصر اسئيراد السيارات المستعملة بشركة مسؤولة

٦٥ مصنعا للسيارات في العالم يزجون تحت وطأة الديون مع المصارف التي يتعاملون معها وكذلك تعثر استيفائهم لديونهم من قبل زبائنهم رغم التسهيلات الكبيرة التي قدموها لهم لاستيفاء هذه الديون . واستطرد قائلا ان ما يتعلق باسماء السيارات لهذا العام ١٩٧٧ والعام الجديد ١٩٧٨ ، فانها لم ترتفع كثيرا ، اذا ما قسنا ذلك بانخفاض قيمة الليرة اللبنانية بالنسبة للعملة الاخرى ، وخاصة الدولار . فالفرق بين قيمة الليرة اللبنانية والدولار في حدود ٢٥ الى ٤٠ قرشا وذلك اذا افننا لهذا الرقم نسبة ارتفاع اجور الشحن والتأمين وارتفاع قيمة الطاقة ، فاننا نجد ان الابعار الجيدة للسيارات الحديثة المستوردة من الوكلاء معقولة جدا ، خاصة وان الدولة لحظت ذلك .

تقد عمدت المديرية العامة للجمارك الى خفض التعرفة الجمركية على السيارات ابتداء من اول شهر ايلول الماضي ٧٧ بنسبة تتراوح ما بين ١٥٠٠ ليرة و ٦٥٠٠ ليرة حسب نوع السيارة وضخامتها ، الامر الذي عدل من السعر المطروح حاليا من قبل شركات انتاج السيارات ذاته . مع العلم ان ارتفاع سعر السيارة كان سيهدد نقشا بالدرجة الاولى نتيجة ارتفاع قيمة الطاقة التي تشتغل مصانع الانتاج ، وكذلك لجوء الشركات لخفض عدد العمال لديها مما زاد من ارتفاع اجور العاملين في هذه الصناعة الدولية . وقال ان الشيء المهم الذي اتبعه وكلاء ومستوردي السيارات في لبنان ، وتوقف عن البيع بالتقسيط واعتمادهم البيع النقدي او البيع بالتقسيط عن طريق الكفالة المصرفية لتأمين حقوقهم في المستقبل دون اي ازعاج او تعرض للخسر .

طالب السيد البيرسول وكيل سيارات « رينو » بتحويل هذه المؤسسة الوطنية الاولى من نوعها في المنطقة الى مستودع للموقوفين بحيث يقوم كل مسؤول كبير في الدولة بتعيين محاسبه وانصاره فيها وذلك تصحح جهازا ناشلا لا ينجز اي عمل من الاعمال الموقطة بها .

وتحدث السيد بييرول عن تسبب الاضرار التي لحقت بصورة عامة بوكلاء استيراد السيارات الحديثة فقال انها كانت كبيرة خاصة لتعرض مستودعات هؤلاء الوكلاء للنهب والاتلاف الكامل من قبل المخاربيين خلال احداث الماين الماينين ، وكذلك بالنسبة لمعظم الشركات التي تعتمد في بيعها على التقسيط الامر الذي جعل القسم الاعظم من هؤلاء الوكلاء الذين يملكون

١ - التعرفة القديمة : بدلات تغطية المسؤولية الختية تجاه الغير .

قيمة التغطية (مالتريات)	٢٥٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	٥٠٠٠٠	٢٥٠٠٠	١٥٠٠٠
الفترة بالاحصنة	٦ -	١٠	١٢	١٥	١٦
١١ -	٢٠	٢٢	٢٤	٢٦	٢٨
١٢ -	٣٠	٣٢	٣٤	٣٦	٣٨
١٣ -	٤٠	٤٢	٤٤	٤٦	٤٨
١٤ -	٥٠	٥٢	٥٤	٥٦	٥٨
١٥ وما فوق	٦٠	٦٢	٦٤	٦٦	٦٨

ب - التعرفة الجديدة : بدلات تغطية المسؤولية الختية تجاه الغير .

قيمة التغطية (مالتريات)	٢٥٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	٥٠٠٠٠	٢٥٠٠٠	١٥٠٠٠
الفترة بالاحصنة	٦ -	١٠	١٢	١٥	١٦
١١ -	٢٠	٢٢	٢٤	٢٦	٢٨
١٢ -	٣٠	٣٢	٣٤	٣٦	٣٨
١٣ -	٤٠	٤٢	٤٤	٤٦	٤٨
١٤ -	٥٠	٥٢	٥٤	٥٦	٥٨
١٥ وما فوق	٦٠	٦٢	٦٤	٦٦	٦٨

لماذا لا تختار الأفضل؟

فهناك بالتأكيد سيارة تناسب ذوقك وميزانيتك



ميني ١٠٠٠



ميني ١٢٧٥ ح.ع. و ميني ١١٠٠ كوربات



اوستن اليفرو ١٥٠٠ سيبيل

موديلات

الوكلاء العامون:



فيليب وايب فتى
طريق الشام وجادة سلمي الصلح
تلفون ٣٨١٥٣٣-٣٨٠٨٦-٣٨١٥٣٣



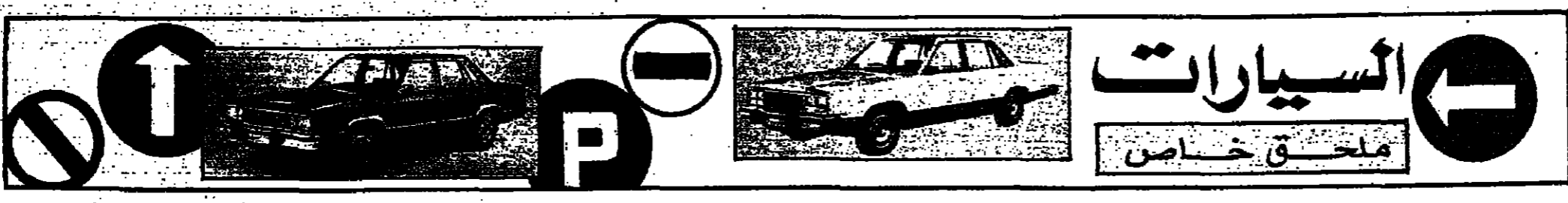
أجيوكو
شارع فردان - رأس بيروت
تلفون ٣٥٣٢١٧-٣٥١١٦-٣٥١١٦



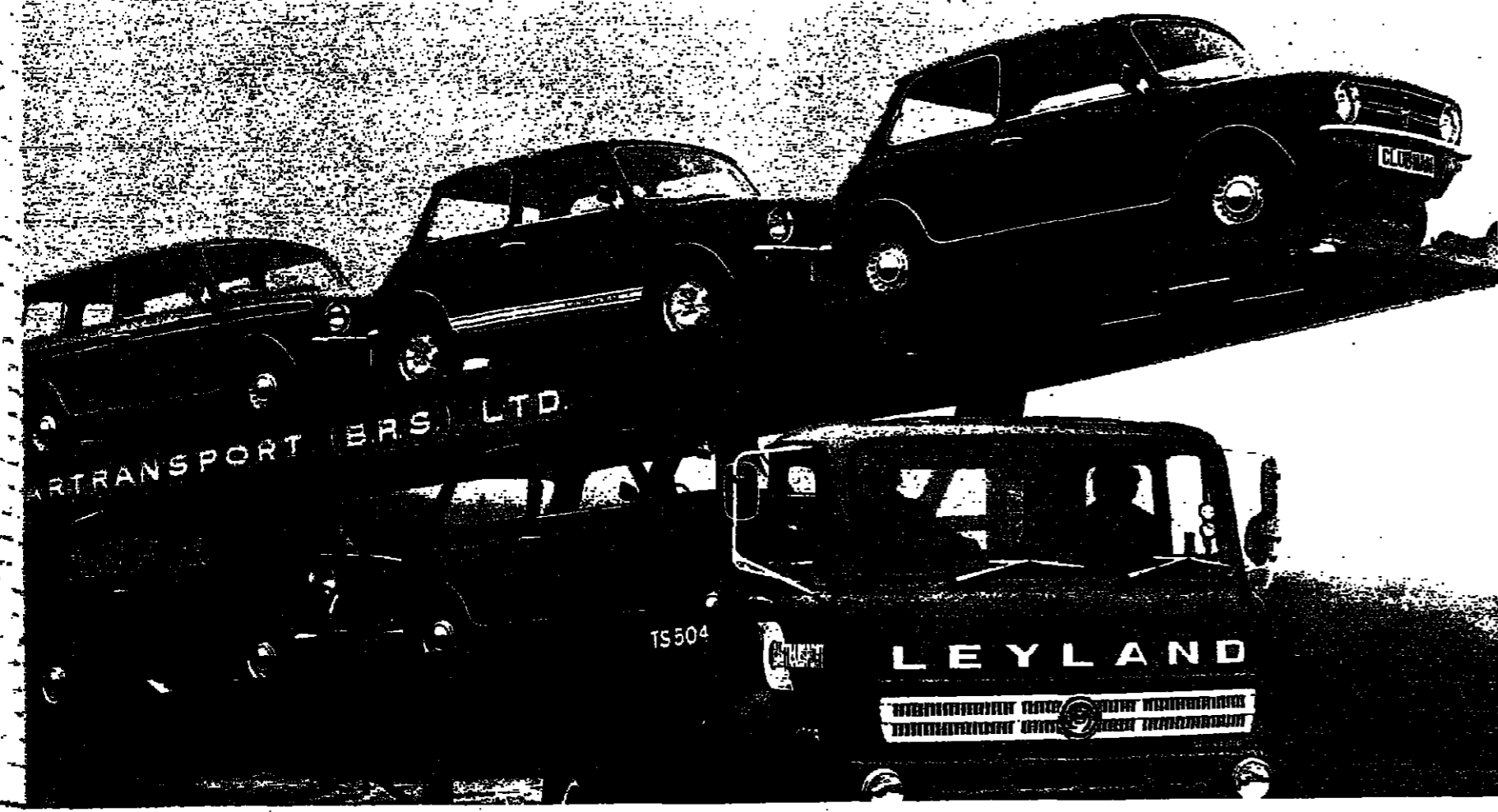
موريس مارينا
قانت نصف طنت



موريس مارينا
١٨٠٠



"ميني 1000" السيارة الشعبية الجديدة "اجيكو": لم نقرر تقسيطها بعد لان ديوننا لدى الزبائن 3 ملايين ونصف المليون



سيارات "ميني" جديدة لدى نقلها من المصنع



صالة عرض سيارات "موريس" و "اوسن"

مميزات "ميني"

تشتهر السيارة الميني 1000 بأنها السيارة الصغيرة الاقتصادية من حيث ثمنها للكلفة والوقود، والتمتعة ايضا من حيث امكانية الاعتماد عليها وثباتها على طرقات المدينة الضيقة وابعاد مكان صغر الموقوف بها بالامكان المريحة، قوتها الميكانيكية 11 حصانا، اربعة مقاعد مع اربعة فيارات، ممتاز بسرعتها وبالاخص على الجبال، الالفرو 1200 و 1500: تحتوي على مواصفات جيدة فهي مجهزة بتابلو انيل وقرش مخول بثنوب الشنار والصفى، فهي واسعة من الداخل يوجد منها الوان حديثة براقه.

المارينا 1800 سور: مجهزة بلاكندر حديد وتابلو حديث يعطها اكثر فخامة من الداخل - فرشها جيد مؤخره متناسب والالوان المجهزة بها السيارة جهاز التعاقب بها محسن بطريقة جيدة بتحمل الطرقات الوعرة عموما.

تحتوي السيارة الميني 1000 على محركها اقوى يحتوي بطرقة تنسبة منسجة مع شكلها، ممتاز بسرعتها وبالاخص على الجبال، الالفرو 1200 و 1500: تحتوي على مواصفات جيدة فهي مجهزة بتابلو انيل وقرش مخول بثنوب الشنار والصفى، فهي واسعة من الداخل يوجد منها الوان حديثة براقه.

المارينا 1800 سور: مجهزة بلاكندر حديد وتابلو حديث يعطها اكثر فخامة من الداخل - فرشها جيد مؤخره متناسب والالوان المجهزة بها السيارة جهاز التعاقب بها محسن بطريقة جيدة بتحمل الطرقات الوعرة عموما.

تحصيل الديون
وحول تحصيل الديون قال السيد سعد: ان قبة الديون المتربص للوسمة لدى الزبائن هي في حصة 3000 ملايين ونصف المليون ليرة فيتم تحصيل ما يقرب 18 بالمائة من حتى الآن، و 22 بالمائة هي قيد التحصيل، و 6 بالمائة لم يتجاوزوا برغم نداءاتنا المتكررة عن طريق الصحف، ونسعى حاليا لاتمامه جزر عليهم بيد ان نتأكد من امكان اقلهم التي نقرت نتيجة الاحداث اما الباقى منهم اما قد غادروا او للعمل في الخارج، واصيدوا بدم الاحداث وهؤلاء نحاول تقديم مساعد انسانية لهم لنحافظ على علاقتنا سواء بصورة شخصية او عن طريق زورهم.

الشركة ذاتها، واشاد: اذا استمرت جميعاتنا بشكل الذي هي عليه الآن، فنحن هذا سيؤدي بنا حتما الى خسارة كبيرة، لكن مبعثنا خلال العام الحالي تكاد تفسد النفقات الكثيرة للوسمة سواء بالنسبة للفرانك المصروف الجديدة (فائدة التاجر)، و زيادة الاجور للعمالين في الشركة، التي جالتب جهيلتنا بنوعيتها: للتقوية والكهرباء، وضرائب الدولة كقرية الدخل عن ارباح العام 1978 بأكملها، رغم ان هذه الارباح لم تحقق بسبب الاحداث، واصلت السيد سعد: انني اعتقد ان اللبنانيين بعد فترة قصيرة جدا سيخربون بقية الحرب المصروفية الفرجية عليهم، لاننا لا زلنا نقضي اطلام 1978.

كل واحدة حسب قوتها وحجمها، ورايفق). من ميزات هذه السيارة الصغيرة انها توفر الوقود وتتحلى بالثبات على جميع الطرق في المدينة والاقصى للطرق الوعرة وصغر حجمها وقدرتها ايقانها انما كان، كما ان قوتها الميكانيكية هي في حدود 11 حصانا، وسرعتها شهري بنسب الجيع، فهو 11900 ليرة لبنانية.

اول مرة نفوز السيارة الشعبية (ميني 1000) من انتاج شركة "بريتش ليلاند المحدودة" المسوق اللبنانية، وتكون نجمة موسم السيارات للعام 1978. وقد استوردتها الى لبنان شركة (اجيكو) سعد وني، وكلاسيكيات موريس وميني وبرنسيس.

La Golf.

A la pointe du progrès.

Prenez par exemple sa forme parfaitement conçue et élaborée:

Ce n'est pas avec la GOLF que vous aurez des problèmes de place. Construite de façon compacte, elle se gare n'importe où mais elle est aussi spacieuse.

Prenez aussi sa légendaire fiabilité: Des éléments sérieusement, durement et parfaitement éprouvés permettent à la GOLF de rouler des années durant. Sans ennuis!

Et ce n'est pas une voiture qui roule en grande pompe. La GOLF est pratique de A à Z. Et les fastes inutiles dans ce cas...

Désirez-vous en savoir davantage ?

Le Modèle 1978 est déjà exposé:

Beirut: Zaitounah, Tél. Nos. 380757-383284-380085
Dora, Boulevard, Tél. Nos. 266220/22
Zahle, Boulevard, Tél. Nos. 820017-823155-823212
Tripoli, Bahsas, Tél. Nos. 620135/38-623251

ان شركة (اجيكو) (سعد وني) استوردت لهذا العام هذه السيارة الشعبية من اجل خدمة المواطنين اللبنانيين ذي الدخل المحدود. يقول السيد روجيه سعد: هي اول سيارة تدخل لبنان من موديل العام 1978 وقد استوردت خصيصا لاولئك الذين يستكون في الضواحي خارج بيروت بحيث تمكنهم من الوصول الى مراكز اعمالهم دون اي تخلف.

وقال: لقد تاخرنا بعض الوقت في استيراد هذه السيارة بغية التأكد من انها تناسب الطقس في لبنان على مدار السنة، وفي فصله الريمه، من حيث الرطوبة وشدته الحر والصح كذلك بالنسبة لدول منطقة الشرق الاوسط ودول الخليج العربي وحتى الدول الاخرى.

تعديلات واستدراكات

فقد قبلت شركة "بريتش ليلاند المحدودة" بمنتج سيارات "اوسن" وموريس وميني "اصناعة السيارات البريطانية خلال السنوات الاخيرة باجراء دراسات دقيقة ومنظورة على صناعة السيارات لديها بحيث تتلاءم مع اوضاع البلدان التي تصدر اليها، مستخدمة جميع التوافق التي كانت موضع شكوى.

وقد اجرت الشركة بواسطة خبرائها وبنيتها تجارب عملية على هذه السيارات في البلدان المصدرة اليها، واخذت ملاحظات حول جميع الاستدراكات ووضعت لها الطسول والتضليلات اللازمة بحيث اصحمت هذه السيارات البريطانية نضاهي اجود انواع السيارات العالمية، وخصوصا الامريكية.

فالوعدلات الجديدة من هذه السيارات التي وصلت لبنان قد طرا عليها نصيبات كثيرة ميكانيكا او في تصميم الهيكل، وهذا ما تيزيد من جيمت العام القبل.

واشار السيد سعد الى انه منصل الى الشركة تباعا موديلات من سيارات "اللويس" مثل "البرنسيس" و"الرايفق"، فالبرنسيس من السيارات هي فنية وواسعة داخليا ومنظمة مناعيا وشكلا، وحسب انها تشبه الى حد كبير، من الناحية الفنية والتشيبة التكنولوجية، السيارات الامريكية. اما (الرايفق) فهي من السيارات السريعة في العالم وتعتبر من الرائدات في عالم سيارات (الراي). وقال السيد سعد: هذان النوعان من السيارات لم يتحدد سعرهما بعد باعتبار ان الشركة لا تزال تدرس الاسعار بما يتناسب والسيارات المقاسة لها. اما اسعار سيارات "موريس" و "اوسن" و "ميني" تراوح سعر الواحدة ما بين 11900 ليرة السيارة الشعبية و 18000 ليرة لبنانية خلاصة من جميع المصاريف.

لناقة سيارتك من اقتصادنا

اقصد محلات جو.م. حداد

لقطع تجميل السيارات فاخصاصونا بانتظارك ليجمعوا من سيارتك سيارة كاملة وانيقة.

ج.م. حداد

المركلاء العاونة والرزقون للكلان الطالية

فغليا بوليتي - VEGLIA BORLETTI
مقاود سيزا - VOLANTS "CISA"
اوتوسونيك - AUTOSONIC
كوزميك - Jantes Cosmic
بلوستر - ANTIVOL BLOSTER

تفاصيل المحرث امام عينات VEGLIA BORLETTI

كتمال القيادة بالموسيقى المتعة AUTOSONIC

لناقة سيارتك Jantes Cosmic

ماراليس ETS. JOE M HADDAD محلات جو.م. حداد تلفون: ٣١٨٩٢٥

شارع طالب حيش تلفون: ٣٨٤٣١٤

السيارات



٤٤ مليون ليرة لاعادة ترميم الطرق الرئيسية والفرعية في لبنان



تعتبر الطرق من المصائب الأساسية للاقتصاد القومي والوطني للدول، فبواسطتها يتم الاتصال الخارجي بين الامم، وتتمتع الشعوب، وتتنسى العلاقات العامة والخاصة.

وبالرغم من تطور اساليب النقل في العالم، ووجاهته لخصر السرعة عن طريق الطائرات العملاقة التي خصصت للشحن ونقل الركاب على السواء، وكذلك بالنسبة للبحر وسكك الحديد، الا ان النقل البري عن طريق السيارات العملاقة ايضا، لا يزال في مقدمة الوسائل المولع عليها بين مختلف دول العالم التي يصل بعضها ببعض الاخر بشبكة من الطرق الدولية الحديثة، كما هي الحال عليه بالنسبة للبنان والعالم الخارجي.

فيما كان اي سيارة تطلق من لبنان الى خارج الحدود الوصول الى قلب الجزيرة العربية وبمفرقتها الى الخليج العربي وعلى المحيط الهندي حتى عمان وسقط، وكذلك الى قلب أوروبا وفلسطين، ان أهمية اقتصادية كبرى، فهي التي تتحمل بعض عبء تشغيل الاقتصاد الوطني. وما كانت أحداث الستين الماضيون التي عصفت بلبنان، قد اسابت من جملتها ما اسابت معظم الطرق اللبنانية الرئيسية والفرعية، فقد قامت «الاوراق» بأجراء تحقيق حول هذا المرن الحوي في لبنان، والاعراض التي تم اتفاجها بشدة من قبل المديرية العامة للطرق والبنية في وزارة الاشغال العامة، انفق في وزارة الاشغال العامة، انفق في وزارة الاشغال العامة، انفق في وزارة الاشغال العامة...

القف ليرة لبنانية، وسوف يصار الى اكمال تنفيذ قسم ترميم الشبكات الطارئة واتشاء ممر عبر هذا الطريق عند مرقن ماريا، وقد لزم القسم الاول من هذا الطريق اما القسم الثاني فهو قيد التزسيم في الوقت الحاضر.

ومن الطرق الرئيسية الداخلية قال: خصص لهذه الطرق مبلغ ١٢ مليون ليرة لبنانية، ومن الاتفاق مع النواب على توزيعه بالتساوي بينهم على الطرق الرئيسية والثانوية والطرق المؤدية الى القرى ابتداء من الطرق السهلية او الرئيسية او الثانوية، على الا يقل الاعتماد للطريق الواحدة عن ١٥ الف ليرة لبنانية.

والجدير بالذكر ان اشير الى ان مجموع القيمة المصروفة على الاستلامات التي تمت على الطرقات الرئيسية والفرعية اعتبارا من ١٩٧٧-١٩٧٨ وحتى الان قد بلغت نحو ٦ ملايين و٢٢ الف ليرة لبنانية وان مجموع بدل اشغال الاعمال المصروفة قد بلغت ٣ ملايين و٥٦٦ الف ليرة لبنانية.

هذا بالاضافة الى وضعا مشروعا لاعادة تصنيف شبكة الطرق العمالية في الأراضي اللبنانية مع مشروع اخري لتوسيع هذه الشبكة.

واستطرد قائلا: اما في ما يخص الطرق التي كانت قيد التنفيذ عند بدء الاعمال والتي توقفت العمل فيها، وبعد عودة الحياة الطبيعية للبلاد سمنا الى تامين المبالغ اللازمة لتسديد قيمة الفواتر المتخلفة عن تدبير الاعمال التي طرأت عليها لاستكمال العمل فيها بمبلغ ١٤ مليون ليرة لبنانية مع العلم ان الوزارة كانت قد شكت لجنة من كبار موقفيها لدراسة ملفات جميع الاتزامات التي تعرضت للتوقف عن العمل نتيجة الاحداث والبلغ عددها ٢٧ مفا ترفضت بجمعة عشر مفا وسوت ٣٠ مفا اخر مع المهندسين الذين عادوا وبارشروا عملهم في المشاريع التي سبق لهم العمل فيها. كما وافقت اللجنة على ١٧ اتفاقا بالتراضي اصحت لاجس الوزراء الموافقة عليها لوضعها موضع التنفيذ.

وكانت المديرية قد اضطرت الى تسييم مشروع تطوير شبكة الطرق حيث وضعت برنامجا شمل ٧٨ تما على ٢٢ طريقا يتالف منها مشروع - بالاضافة الى وضعها برنامجا عاما لتشغيل الطرق خلال العام ١٩٧٧ بلغت الاعتمادات المخصصة له ١٩٧ مليون و٨٩٦ الف ليرة لبنانية ونحو ١١٠٠٠ بعد تنفيذ ما يعنىها من بنود هذا البرنامج وفقا للجدول الزمني الذي كانت تمت عليه موافقة مجلس الوزراء. واضاف السيد رئيس قنلا: وكانت الحكومة قد خصصت للطرق الدولية في المراتز العامة لوزارة الاشغال مبلغ ١٥ مليون و٢٠٠ الف ليرة لبنانية توزعت على الشكل التالي:

- ١ - طريق شهر الجبل المزدوج وقد رسد له مبلغ ٤ ملايين و ٥٠٠ الف ليرة لبنانية.
- ٢ - طريق نهر الموت - ٧٠٠ الف ليرة وقد رسد له مبلغ ٢ ملايين و ٥٠٠ الف ليرة لبنانية وقد بوشر بالاشغال على هذه الطريق بواسطة لتزيم الاشغال وتنفيذها.
- ٣ - طريق الدامور - ميذا رسد له مبلغ ٢ ملايين ليرة لبنانية وقد بوشر بالاشغال اللازمة لتنفيذها ضمن مجازي الجبه والرياحله.
- ٤ - وصل بوليفار مار الياس بظده ورصد له مبلغ ٢ مليون ليرة لبنانية ومعملات الاستهلاك اللازمة بشته هي قيد الاجاز من قبل اللجنة المختصة.
- ٥ - اعادة تزيت طريق جريزون - ريال رسد له مبلغ مليون ليرة لبنانية وقد لزت اعمال هذا الطريق.
- ٦ - طريق بيروت الحدود الضويرة (طريق التمام) رسد له ٤ ملايين و ٦٢٠ الف ليرة لبنانية.

متعة اقتناء السيارة يلزمها: اتقان في الاقتناء الرجل يفكر... يفكر واقتصار التفكير

تمميم

كنا القروا دائما في الطريق

الطريق القصير للمتعة في الطريق الطويل

تمميم

زينة ومفروشات للسيارات

مركز مع الزوق الرفيع في شارع مار الياس

تصميم، طلعته، تكتنه المهر - تلفون ٣١٦٩٠٩

ان اشحات سويفر بروتوكت الحديثة هي الوحيدة التي تصنع في لبنان

Super PRODUCT

JEAN DIB MUFFLERS

Beirut: Nahr St. - St. Michel - Tel. 249603

السيارات الجديدة

تركيب بوجيات شامبيون الجديدة والملائمة في سياراتكم يعني توفيراً يعادل من ٤ الى ٥ ليرات في كل تعبئة للخران بالوقود

لقد اشكت تجارب الطريق والاشغال التي اجريت اخيراً على الماركات الشعبية من السيارات الأوروبية واليابانية ان السيارة المزودة ببوجيات شامبيون تحقق توفيراً يعادل ٤ الى ٥ ليرات في كل تعبئة للخران بالوقود. هذا شيء ذو معنى لأنه بالنظر الى ارتفاع أسعار الوقود حالياً، فإن هذا الاقتصاد في الاستهلاك يحقق توفير مبلغ كبير من المال. فابت اعتقدت ان الاقتصاد في استهلاك الوقود يستحق منكم اهتماماً مثنواً في توجيهنا بسياراتكم الى مزادب الإصلاح مسترة على الأقل كل ١٦٠٠٠ كلم لتزويدها ببوجيات شامبيون. أكثر البوجيات رواجاً في العالم

الأولى بالبوجيات في العالم

CHAMPION

معرضة حالياً لدى الوكلاء العامون: موتور ترايد ش.م.ل. اوتوستراد الزلتما فرع معماري

هكذا من التمثل

صواباً - تنقمة

الاقتصادي والدولي مما... أما في لبنان فالطلب هو العمل الجدي ومضاعفة الجهود من أجل تحسين الوضع بما يعود لسيادة كركر مالي عالمي أثبت قدرته حتى في أيام الأزمة... وبقدرة ما يتكهن على المحافظة على هذا الوجه بقدر ما علينا وأكثر من قبل أن نستعيد زمام الأمور ونلحق المائدة بشكل ونجد ونحسن ونعرض خبثنا مع جيبسج ميزاتها لجهة الكاروالمطيموالتصالات والنقل والتلغ المهيئة القريبة بسن ونوعها ، وعين ذلك على الإحصاء سرية المصارف المخلقة والمضخبات المشتركة ، وعدم وجود أي تسرب

سلمان - تنقمة

مخربون نرشويون ، يقصد منها عرقلة التفاهم والتقريب بين أبناء الوطن الواحد ، والشاعة العرب والأعر في نفوس المواطنين . وقال : إن هذه الأعمال إن تنسى الحكومة عن الاستقرار في متابعة مسيرة السلام والتقريب بين وجهات النظر .



مقتل صناعي - تنقمة

وقال البوليس : إن كارلوس أبو سعيد رئيس جمعية أصحاب مصانع النسيج في كورومبيا ، قتل قرب منزله مساء الخميس الماضي .

السادات يستقبل - تنقمة

كما ترأس الرئيس المصري اجتماعاً لمجلس الأمن القومي حضره السيد محمد حسني مبارك نائب رئيس الجمهورية ، والمهندس سيد مرسي رئيس مجلس الشعب ، والفرعاني أول محمد عبد الفتاح الجبسي نائب رئيس الوزراء وزير الحربية . القاهرة - ١ ش.

وزير الدفاع - تنقمة

الناشي الحالي . ولم ينكر أي سبب رسمي لهذا الإجراء ، ولكن فهم أن إدارة الرئيس كارتز لم تستكمل بعد فرائضها الخاصة بتطبيقات الأسلحة الإسرائيلية ، وأنه لا يحتمل أن تستكمل قبل بدء مؤتمر جنيف . وترد إسرائيل شراء ٢٥ طائرة أمريكية مقلدة من طراز « ف - ١ » التي ستبخر بعضها في إسرائيل . لكن مصادر أمريكية رسمية ذكرت أن وزارة الدفاع الأمريكية قد أوصت بالواقفة فقط على ٥٠ طائرة من طراز « ف - ١ » دون الموافقة على شرائها أيضاً . ويعقد أن إسرائيل مهتمة أيضاً بشراء حوالي ٢٥ طائرة مقلدة من طراز « ف - ١ » من طراز «ماكدونال دولاس ف - ١٥» إلى جانب ٢٥ طائرة أخرى بالمثل . واشنطن - ر

نتائج سباق الخيل

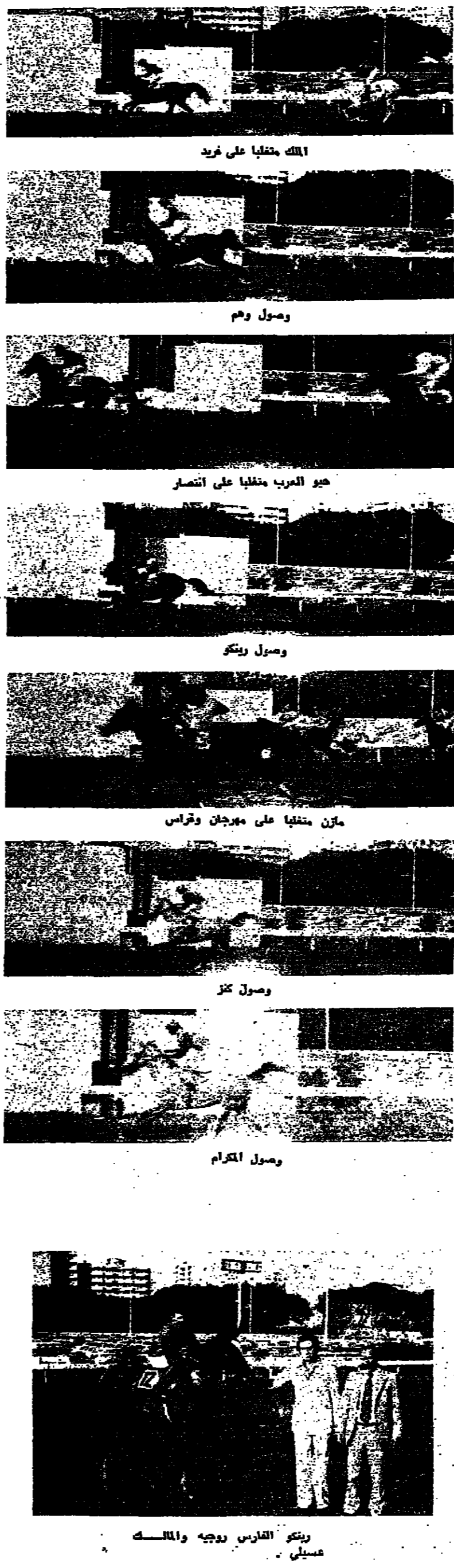


Table with 10 rows and 2 columns. The first column lists race names and times (e.g., 'السبت ٥ - ١١ - ٧٧', 'الملك مختار على فريد'). The second column lists winners and their owners (e.g., '١ - وهم (فخر) ١٤٠ - ١٢٠', '٢ - وردة أمل (عيده) ١٦٠').

برنامج سباق الخيل - حفلة الأحد ٦ / ١١ / ١٩٧٧

A large table with 10 columns and 10 rows. Each column represents a different race time (e.g., 'الساعة الواحدة', 'الساعة الثانية'). Each row lists race numbers, names, and winners. For example, under 'الساعة الواحدة', race 1 is '١ - سيد حارثي احمد اللون ج. ديور ، مختار ٥٢'.



عبدالله عيود

تكون « لبنان ٧٨ » في الصلابة الزجاجية... السباحة ، آخر ظاهرة شبيهة « لدار الفن »... « دار الفن » وينتظر المشاهدين في لبنان ؟

معروض « لبنان ٧٨ » مخامرة غنية وعيد... جماعي يبدأ ويختم في الزمن حيث يتم... حقيقة استنارة خارج ذلك ؟

مع عبيدة في المعرض - مدرسة قريبة... باريس خصوصا - ومدرسة شرقية... « دار الفن » و « دار الفن »

الرسامين والمختارين في « لبنان ٧٨ »... ونحتوا انسان لبنان وتراثه ومجتمعه... لوحة ١٤٦ لوحة بعضها يستدعي التقدير وكثير

موسيان... لم بول غيراغوسيان الذي وافق الحركة... منذ نشوئها و يشترك في « لبنان ٧٨ »... فيها التزعة الانسانية التي تنبع أعماله

ناب ٧٨

إضافة الى مدارس تجريدية وتطابعية وكلاسيكية... في الحركة التشكيلية الفنية اللبنانية... يعيدان أصعب جزء من الرسوم واللوحات فسي

ولكن ما هو مصر « نادي دار الفن والادب »... في موهبه الفنانين للاشتراك في معرض « لبنان ٧٨ »... ذكر عن الفنانين اللبنانيين أنهم « المرة

السيدة جاتين ريز رئيسة « دار الفن والادب »... والسيدة سلمية توتنجي الرئيسة السابقة... وعوض غامل في « دار الفن » « ترسمان »

السيدة جاتين ريز قالت « للانوار » بكل بساطة... ووضوح : « هذا المعرض « لبنان ٧٨ » آخر... شي متمول « دار الفن والادب » راح يتسكّر

على مدى عشرة أشهر في السنة وأكثر «... ما هي اسباب انتقال ابواب « دار الفن

فنانا يلتقون في أضخم عرض



لوحة « انسان الجديد » لمصر مغربل (تصوير موسى الزوقي

السلام والوفاة



« البرج » استانبوليان



سامي سريسق



فادي الفتش



« عروس » جوزف مجاز

بزوتوتنجي: نصف مليون ليرة تنقذ « دار الفن » من الموت!

والادب « في لبنان ؟... لم يعد هناك لا ابواب ولا بطوط... ام بعد... لدينا مقر - مصاري ما تيشي - وبكي نستاجر

هل نتمتع على هذا العمل التطوعي ؟... أكبر خطأ قمته في حياتي هو العمل... في لبنان ٧٨ سنة للفن والثقافة - بيكبي

ولكن يهتمونك بالظرف السياسي ، ما... يوم بدأنا بتأسيس « دار الفن والادب » تقالوا... عنا أننا بوجوازيون « ما منسوي » لم تقالوا أننا

بعضنا... « دار الفن والادب » وقيلتها من بين اللوحات... نصف مليون ليرة - كل من هذا المبلغ عن... البقية على الصفحة ١٩

كتمان... ابني كتمان في « منظر لبحر » زينة لونها من... لون الطبيعة البشام - مرة أخرى هذا الفنان

ولكن هل يجب للحكم على لوحة واحدة او... فوجئت للفنانين في معرض « لبنان ٧٨ » او على... المجهود العام للفنان المختار

فانزوتون وفنانون هاشيون وفنانون... رسومهم تكون يموت الفن... وفي « لبنان ٧٨ » لوحات تسهل على مشاهديها

كل شيء في الظلم... وكل رسام من التسعة وخمسين غانا اعطى... خياله الخاص ليبي خيالنا - انه الاقتراد المعبر

كثير من الاعمال ليس لديها مشكلة... طبعيون كانوا يتولون ليس لنا كلمة ولم يتركونا... لو كانت عيشة لاجالية كان الحرب كانت خفا



فادي الفتش



رشيد هابي

عريف الرئيس... عريف الرئيس قال « للانوار » : « انه يجسد... لبنان المستحيل الذي هو استنارة للمضي ، في

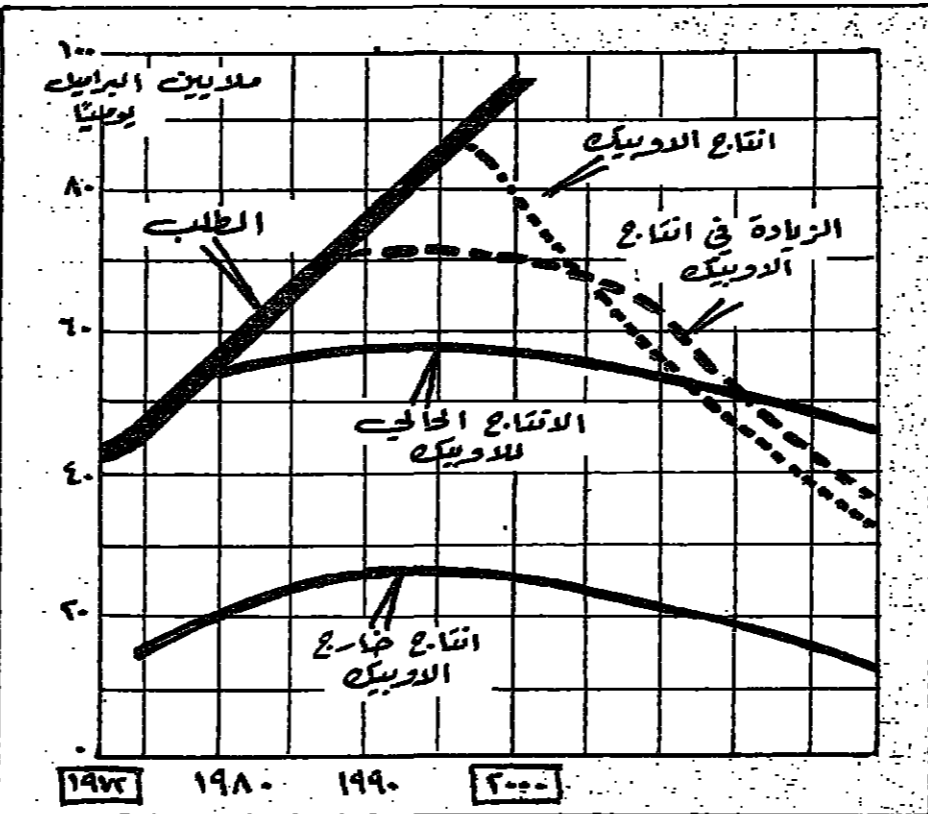
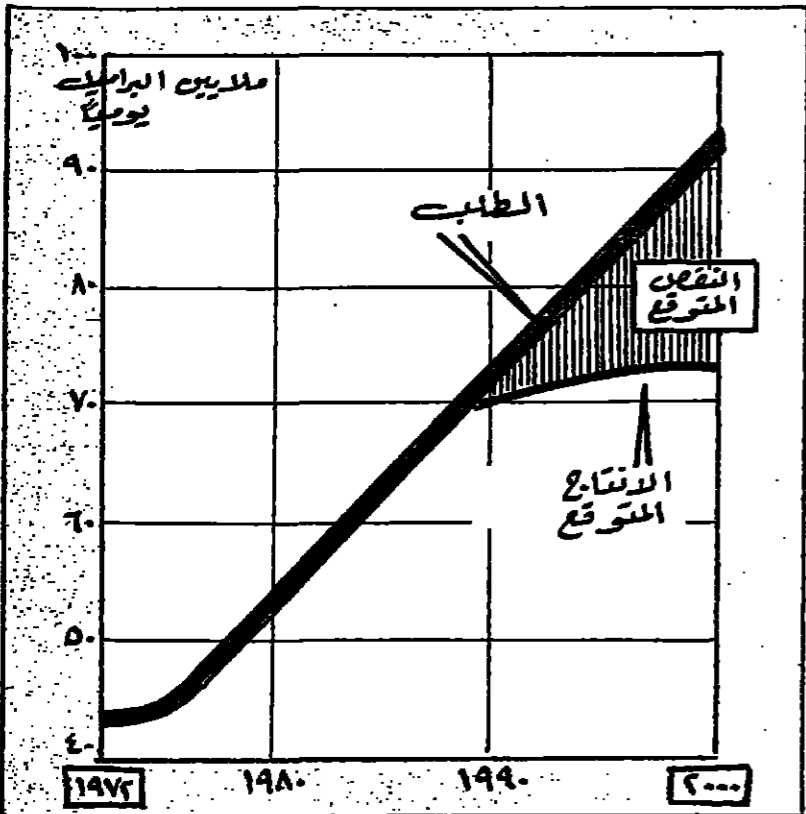
والمضي... رشيد هابي تحدث « للانوار » عن ارضية... « باسائل » (المم شربل) وعن منظر لبناني في

عزوي الفتش في لوحته الزرقية « لبنان ٧٨ »... التي فيها الذي اضم واصيب - وهو يتعشى زخم... كل الضحايا - انه بمعنى وله القدرة على

وتنقد الفتش الاضافة فهي « بشي مبسوطه على... الصورة - فهي تكسر الاوان وتسطح البروتيل... بدل من سطوحها بجائرة » - وانساف : « في هذا

وهناك اعمال ملاحة لها بالنسبة لبعض الرسامين... « الفنانة »

الوضع النفطي في العام ٢٠٠٠ (حسب تقرير وين)



من السهل ان يكون المرء متفائلا ، وهناك اسباب متعددة تحمل على التفاؤل . فالتبعية الايبسي التي قطع صادرات البترول من الخليج العربي ، ولذا يجب تجنب الحرب . وتوفر ايضا ان لدينا امدادات واسعة من البترول كالمورد التقليدي ، ولكن هذه الاعدادات مكتفة وتستغرق وقتا طويلا لاتحياها .

عليا ان لا تقوم بأي شيء ، على الاطلاق . في كفة « منح اجنوبي » يقول ارسوس بان الناس لا يبدون الضيقة ، ويفضلون ان يدفعوا لان الحقيقة في برصة . الطبيعة البشرية لم تقف خلال الخمسة الاخيرة ، ولكن هناك دفعا قويا نحو اليقظة الذاتية ، واذا سمحنا بتداعج الحرب في الشرق الاوسط ، ولم تقم بأي شيء لحل مشكلة امدادات الطاقة فان وجودنا السياسي مستعرض للخطر ، ولنصل اليه يكون ذلك آخري المرات القليلة في التاريخ التي يسيطر فيها العقل على الجنون .

مهمة جدا للولايات المتحدة في منع الدخول السوفياتي الى الشرق الاوسط . في الواقع ان وجود اسرائيل وتاييدنا لها سهل الخرب السوفياتي . ولكن روستو ضيق يقول بأنه اذا وقعت مجابهة بين الولايات المتحدة ومنحني النفط - كما هو محتمل - فان اسرائيل ستكون حليفا لا يمكن الاستغناء عنه . وكان روستو يعني بكل تأكيد احتلال حقول النفط العربية .

تعد درس الكونغرس والبنائون هذه المسألة واتنبا الى التثريب بان القيام بهذه المغامرة سيكون كارثة للولايات المتحدة . فبالإمكان تهديم حقول النفط العربية ، واقتال الخليج العربي ، وربما لسنوات . ولكن ستنتشر اقتصاديات أوروبا وآسيا والولايات المتحدة ومعظم بقية الدول غير الشيوعية السلي اشلاء . سيستمر سلاح النفط العربي ، ولكن مكاسبنا ، وحتى مكاسب اسرائيل ستكون في موجودة .

وقد يزدهر الاتحاد السوفياتي ، وفي جيبه الحالات سيضرب أقل من أي دولة صناعية اخرى . الصين لن تفلح الى درجة كبرى . مع ذلك ما زلنا نسمع مناقشات في الولايات المتحدة حول احتلال السعودية . لقد تعدت لدى الآراء هذه المسألة بان أي شخص يقرح غزو البلاد العربية لخضف اسما للنفط ، انما هو بخل ، او مجرم ، او عميل للاتحاد السوفياتي ، ولا يرى أي سبب يحتمل على تبديل هذا الرأي .

يخسر اميركي كرا بالاستيلاء على منابع النفط العربية بنون او حرام

نقد « الانوار » في نشر هذه الدراسة - المحاضرة التي القاها السفير اميركي السابق لملكته العربية السعودية واحد كبار خبراء الطاقة العالميين جيسيس ايكتر ، في طوكيو تم القاها مؤخرا في مدينة اوركاك ايليانية . وفي هذه الدراسة يبين ايكتر تصوره لمستقبل نفط في العالم في اواخر القرن الحالي ، وفيه يحذر من الاعاءات التي تروج لها الاوساط المالية ويحذر من اوضاع النفط العربية بطريقة موضوعية .

كان ايكتر قد قام في الاسابيع المنصرمة بجولة على البلدان العربية المتفحة للنفط ، خلالها تقاطعه بصحبة استغناء السلطان البترول العربي او ابدائه بمصدر طاقة ، وحذر من اخطار القيام بشن حرب على منابع النفط العربية .

مقتول - قتلى في خدي ه الاف ليرة ورجعي دار - تميم طلب للحصول على مبلغ خمسة الاف ليرة - ضحك

من هو المقتول ؟ ما العمل ؟ اتنا ما يعرف . القتل يجب ان تولى الامر وتتخذ زمام المبادرة وتنشر وزارة الثقافة والاعمال « ما يصير شيء » . وهذه الوزارة هي من المرحلات وعلى البولة اقتبلها . نحن قنا دوننا . وعلى الحكومة القيام بدورها وتحمل مسؤولياتها في هذا الميدان . لان العمل التطوعي في محرم ولا توجه الله

حالاتنا للادبير

تصور حالاتنا فقط تهاجر فيها اويبيك وتخفف اسما للنفط : في الطبقة ، في الطبقة في النصف في السكان لا في الطبقة ، او التيسر الاقتصادي المالي . واي من هذين الامتلاكين لا يصلح حلا لمشاكلنا . اعتبر ان الغزير والاحتلال والاستيلاء على النفط العربي في جديرة بالاعتبار . علينا ان نجابه خلال الحقبة المقبلة اقتصادنا تماشينا مع اويبيك ، وبصورة اقل مع مصدره النفط . الامر لا يشك كارثة لنا او لأي احد . الامر يعني بلل جلود نمسقة بين المستهلكين لتوفير الطاقة ، والامر يعني تطوير طرق جديدة لانتاج البترول كالمورد بديلا عن النفط ، والامر يعني الاتزان في تصاعد اسما للنفط .

أقبحوا صلاحتكم للنفس

وتضيف السيدة توتنجي : ادعو جميع اصحاب صالات العرض في لبنان الى فتح اويبيك مسرة اخرى ومن جديد والعودة للميل . وفي الصبر تتروا المشي والابوال والاهلي والجواهر وسروا الدراج ولم يسرفوا الفن ولوحاته الا بالصفحة وليس من قصد وسابق تصور وتصميم . مهرض جلد

أسعار مقذفة

اعترف الرئيس كزير بصورة في مقابلة بان اسعار الطاقة متذبذبة جدا بقوله : « عندما تستخدم الطاقة علينا ان نعتبر تكاليف ايدائها ، لا معدل السعر الزاهي » . وقد اعترف واضمح بضرورة زيادة سعر الطاقة ، ولكن الرئيس كزير ليس مستعدا لان يرفع ذلك بكل وضوح .

الاميركيون يجنون التحدث عن المستقبل ، وهم غالبا متفائلون . من السخرية انتمحت من العام الاخير . الطاقة الشمسية ، استنادا الى احد المصادر ، ستعينا بـ ٣٠ بالمئة من الطاقة ، و ا بالمئة استنادا الى مصدر اخر . واذا كان علينا ان نصدق صحيفة وال ستريت جورنال ، سنستفيد بتطوير للنفط الطبيعي في خليج المكسيك وتحويله الى سائل ببتير للنفط . يزعم ان هناك ١٠ كاتيونات تقريبا من الغاز في هذه الحقبة ، وهذا يعني ٥٠ ألف مرة احيانا من الغاز الزاهي . وعندما استوجب الوزير شليسنجر في الكونغرس حول هذا الاكتشاف العمائبي رد بأنه قد قرأ المقال في الصحيفة ولكنه يعتقد بان الكتاب كان يخفي الحقيقة .

سيدات السادة توتنجي ان المرش الذي

سنتلهه هي شخصيا بتلقى بعض خرائط الاوسط التجاري . وسطلب من جميع الفنانين اللبنانيين امداد اراهم في التصاميم الفنية ورسوم التابلو والجانول وتواني اياه والتصاميم الهندسية المعززة . وكذا نخل الفنانين في عملية بناء واعمار وحضنة الفن التجاري .

في كل عرس هذه الفكرة على مجلس الاسماء والامام ؟

لقد وافق رئيس مجلس الاعمال والاعمار الدكتور محمد عزالله على الفكرة ورحب بها ، واطاع بالاستشارة في تنفيذها ، واعطاه المجلس انكرا فنية ورسومات هندسية جديدة قبل ان تحل محلها الفن التجاري . وان على الفنان اللبناني ان يخذ دورا كبيرا في باخذ الفنان الاوروبي هذا الدور ويسبق في تحفته .

وبل ان اودع السيدة سامية توتنجي سائلها : هل صحيح ان الفن اقرب من الموت ؟

ورم وباه زوجها ، وموت ولدها حينما اجابت السيدة كمشورة مستبينة من الجبل : « لا شيء اقرب من الموت . راح زوجي وراح ولدي ، اما موت ولدي فهو اصعب واتقوى واقطع .

اكتشافات جديدة

من المشكور نوع ان تم اكتشافات جديدة اذا ارضعت اسما للنفط واريح الشركات . وسكوتون اكتشافات جديدة ، وواحد يشك بذلك . السؤال هو كم هي الكمية التي ستكتشف ، والجواب ليس واضحا . لقد تصاعد سعر النفط المكتشف حديثا في الولايات المتحدة ٤ اشغف عما كان عليه في العام ١٩٧٢ ، ومع ذلك فان الانتاج المحلي ، باستثناء الانتاج في المكسيك ، يتخفى وكذلك احتياقاته . ومن حق الادارة ان تسال الصناعة لماذا هي مكتوفة بان زيادة دولارات اضافية على البترول المستكشف هذا الاياه . انا واثق انه اذا تمكت الصناعة من ان تبت ان بقرتها ايجاد المزيد من النفط بسعر اقل ارتفاعا - فان الادارة ستسمح لها برفع السعر الى ما يوازي سعر النفط المستورد ، وانا متفجع كذلك بأنه اذا تمكت الصناعة من ان تبرهن ان بقرتها ان تنتج الغاز الطبيعي بسعر يتجاوز ١٠٠٠ دولارات للبرميل ولذا فادارة ستسمح بهذا السعر . فعندما تستورد النفط والغاز بسعر اقل ارتفاعا ، وليس الممول ان يرضى السماح للمنتج المحلي بان يرضوا الاسعار نفسها اذا كان الامر يتطلب انتاجا جديدا .

مقتول - قتلى في خدي ه الاف ليرة ورجعي دار - تميم طلب للحصول على مبلغ خمسة الاف ليرة - ضحك

من هو المقتول ؟ ما العمل ؟ اتنا ما يعرف . القتل يجب ان تولى الامر وتتخذ زمام المبادرة وتنشر وزارة الثقافة والاعمال « ما يصير شيء » . وهذه الوزارة هي من المرحلات وعلى البولة اقتبلها . نحن قنا دوننا . وعلى الحكومة القيام بدورها وتحمل مسؤولياتها في هذا الميدان . لان العمل التطوعي في محرم ولا توجه الله

حالاتنا للادبير

تصور حالاتنا فقط تهاجر فيها اويبيك وتخفف اسما للنفط : في الطبقة ، في الطبقة في النصف في السكان لا في الطبقة ، او التيسر الاقتصادي المالي . واي من هذين الامتلاكين لا يصلح حلا لمشاكلنا . اعتبر ان الغزير والاحتلال والاستيلاء على النفط العربي في جديرة بالاعتبار . علينا ان نجابه خلال الحقبة المقبلة اقتصادنا تماشينا مع اويبيك ، وبصورة اقل مع مصدره النفط . الامر لا يشك كارثة لنا او لأي احد . الامر يعني بلل جلود نمسقة بين المستهلكين لتوفير الطاقة ، والامر يعني تطوير طرق جديدة لانتاج البترول كالمورد بديلا عن النفط ، والامر يعني الاتزان في تصاعد اسما للنفط .

أقبحوا صلاحتكم للنفس

وتضيف السيدة توتنجي : ادعو جميع اصحاب صالات العرض في لبنان الى فتح اويبيك مسرة اخرى ومن جديد والعودة للميل . وفي الصبر تتروا المشي والابوال والاهلي والجواهر وسروا الدراج ولم يسرفوا الفن ولوحاته الا بالصفحة وليس من قصد وسابق تصور وتصميم . مهرض جلد

أسعار مقذفة

اعترف الرئيس كزير بصورة في مقابلة بان اسعار الطاقة متذبذبة جدا بقوله : « عندما تستخدم الطاقة علينا ان نعتبر تكاليف ايدائها ، لا معدل السعر الزاهي » . وقد اعترف واضمح بضرورة زيادة سعر الطاقة ، ولكن الرئيس كزير ليس مستعدا لان يرفع ذلك بكل وضوح .

الاميركيون يجنون التحدث عن المستقبل ، وهم غالبا متفائلون . من السخرية انتمحت من العام الاخير . الطاقة الشمسية ، استنادا الى احد المصادر ، ستعينا بـ ٣٠ بالمئة من الطاقة ، و ا بالمئة استنادا الى مصدر اخر . واذا كان علينا ان نصدق صحيفة وال ستريت جورنال ، سنستفيد بتطوير للنفط الطبيعي في خليج المكسيك وتحويله الى سائل ببتير للنفط . يزعم ان هناك ١٠ كاتيونات تقريبا من الغاز في هذه الحقبة ، وهذا يعني ٥٠ ألف مرة احيانا من الغاز الزاهي . وعندما استوجب الوزير شليسنجر في الكونغرس حول هذا الاكتشاف العمائبي رد بأنه قد قرأ المقال في الصحيفة ولكنه يعتقد بان الكتاب كان يخفي الحقيقة .

سببنا للفرق

هناك سببان اخران وراء التردد السعودي في الاستثمار في الخارج . السبب الاول هو عدم اطمئنانهم ، ونظفهم من ان يفتشوا ، ويعرفهم يقم غير قانوني على اصدار احكام دقيقة حول مزيا العروض المتوفرة التي تقدم اليهم . قد يتبدل الامر مع مرور الوقت ، واستخدام مستشارين مطلقين ومؤهلين . السبب الثاني هو عسداء العديد من اتمام الصافي ضد التوظيفات العربية . موقف اليابان من التوظيفات الاجنبية معروف جدا ، وربما عليها ان تعيد النظر بوقتها خلال السنوات القليلة المقبلة . موقف الولايات المتحدة في واضع ، في الشركات الاميركية توظيفات اجنبية كبيرة ، والحكومة الاميركية بشرت خلال حقبة متعددة ببنوات التوظيف في الخارج ، وحين توجد بعض الصعوبات الرسمية امام التوظيفات العربية (والاجنبية) في الولايات المتحدة ، ففي الكونغرس لقيت بتمسدة ، وفي العصف كتبت تعليقات تلحظ من خطر استعمال بروجاه بلاندا ، بل ان رئيس البنك المركزي اعلن بيان متشائما مع اويبيك ، وبصورة اقل مع مصدره النفط . الامر لا يشك كارثة لنا او لأي احد . الامر يعني بلل جلود نمسقة بين المستهلكين لتوفير الطاقة ، والامر يعني تطوير طرق جديدة لانتاج البترول كالمورد بديلا عن النفط ، والامر يعني الاتزان في تصاعد اسما للنفط .

لجنة التجارة

لار تقرير لجنة التجارة الدولية الذي نشر لاقن شجة اعلامية كبيرة ، ذلك ، انه تروا لوكالاتهن بمجموحتن تقصر في النفط في ١٩٨٠ . هذه التقييمات المتفائلة كانت مبنية على واحدة هي ان السعودية ستنتج كل نضاي التي سيحتاجها العالم .

من قرب بهذه النتيجة . تقترن ان السعودي ظل مستقرا على ٨٥٠ ملايين روبا خلال العام ١٩٨٠ ، ثم يرتفع الانتاج مليون في العام ١٩٨٥ ، وترتفع في ١٩٩٠ لتنتج سبعة اضعاف من مستويات العام ١٩٧٤ . مستقرا خلال العام ١٩٨٥ .. اذا حدث هذا ، السعودية في العام ١٩٨٥ سيبلغ ١٠٠ لار ، كما ان مجموع الدخل خلال السنوات سيبلغ ٥١٠ مليارات دولار تقريبا ، اي بلكتها استعمالها . علاوة على ذلك الامر يادع الى التامل اكثر مما هو محظوظ ويضيء اشكال كيات كبيرة من الفسار ، وهم ضد ذلك ، ويضيء اشرا استفادنا احتياطهم .

خرائط الهجوم

لقد نشر الصحف خرائط وجدول تين كيفية الاستيلاء على حقول النفط ، سلبية بكل تأكيد ، والى جانب ذلك نشرت مقالات وانشاجيات كيف ان العالم قد ينتج موقفا على هذه الممارسة والاستمرار ، ولكن بما انه لا احد يجب العربي وسما اتنا ستبيع بربيل النفط بدولار ، فان الشكوى المالية ستنتقل . اسرائيل ايضا كانت وما تزال مهمة بتجهيد سلاح النفط العربي وعلاوها ومليودها . في جميع انحاء العالم ما زالوا يتحذرون من خروجه انتاج عمل ما ضد منجنيق التفتت العربي . وكانت احدى الحجج الالهية التي تحذ لاحتلال امبيكة السعودية هي انها منجنيق لنا ، ويونانكي ان يجمع الاتحاد السوفياتي على احتلال هذه الحقبة تكثف الكفر عن معنى الصداقة مع الولايات المتحدة .

خرائط الهجوم

لقد نشر الصحف خرائط وجدول تين كيفية الاستيلاء على حقول النفط ، سلبية بكل تأكيد ، والى جانب ذلك نشرت مقالات وانشاجيات كيف ان العالم قد ينتج موقفا على هذه الممارسة والاستمرار ، ولكن بما انه لا احد يجب العربي وسما اتنا ستبيع بربيل النفط بدولار ، فان الشكوى المالية ستنتقل . اسرائيل ايضا كانت وما تزال مهمة بتجهيد سلاح النفط العربي وعلاوها ومليودها . في جميع انحاء العالم ما زالوا يتحذرون من خروجه انتاج عمل ما ضد منجنيق التفتت العربي . وكانت احدى الحجج الالهية التي تحذ لاحتلال امبيكة السعودية هي انها منجنيق لنا ، ويونانكي ان يجمع الاتحاد السوفياتي على احتلال هذه الحقبة تكثف الكفر عن معنى الصداقة مع الولايات المتحدة .

خرائط الهجوم

لقد نشر الصحف خرائط وجدول تين كيفية الاستيلاء على حقول النفط ، سلبية بكل تأكيد ، والى جانب ذلك نشرت مقالات وانشاجيات كيف ان العالم قد ينتج موقفا على هذه الممارسة والاستمرار ، ولكن بما انه لا احد يجب العربي وسما اتنا ستبيع بربيل النفط بدولار ، فان الشكوى المالية ستنتقل . اسرائيل ايضا كانت وما تزال مهمة بتجهيد سلاح النفط العربي وعلاوها ومليودها . في جميع انحاء العالم ما زالوا يتحذرون من خروجه انتاج عمل ما ضد منجنيق التفتت العربي . وكانت احدى الحجج الالهية التي تحذ لاحتلال امبيكة السعودية هي انها منجنيق لنا ، ويونانكي ان يجمع الاتحاد السوفياتي على احتلال هذه الحقبة تكثف الكفر عن معنى الصداقة مع الولايات المتحدة .

خرائط الهجوم

لقد نشر الصحف خرائط وجدول تين كيفية الاستيلاء على حقول النفط ، سلبية بكل تأكيد ، والى جانب ذلك نشرت مقالات وانشاجيات كيف ان العالم قد ينتج موقفا على هذه الممارسة والاستمرار ، ولكن بما انه لا احد يجب العربي وسما اتنا ستبيع بربيل النفط بدولار ، فان الشكوى المالية ستنتقل . اسرائيل ايضا كانت وما تزال مهمة بتجهيد سلاح النفط العربي وعلاوها ومليودها . في جميع انحاء العالم ما زالوا يتحذرون من خروجه انتاج عمل ما ضد منجنيق التفتت العربي . وكانت احدى الحجج الالهية التي تحذ لاحتلال امبيكة السعودية هي انها منجنيق لنا ، ويونانكي ان يجمع الاتحاد السوفياتي على احتلال هذه الحقبة تكثف الكفر عن معنى الصداقة مع الولايات المتحدة .

خرائط الهجوم

لقد نشر الصحف خرائط وجدول تين كيفية الاستيلاء على حقول النفط ، سلبية بكل تأكيد ، والى جانب ذلك نشرت مقالات وانشاجيات كيف ان العالم قد ينتج موقفا على هذه الممارسة والاستمرار ، ولكن بما انه لا احد يجب العربي وسما اتنا ستبيع بربيل النفط بدولار ، فان الشكوى المالية ستنتقل . اسرائيل ايضا كانت وما تزال مهمة بتجهيد سلاح النفط العربي وعلاوها ومليودها . في جميع انحاء العالم ما زالوا يتحذرون من خروجه انتاج عمل ما ضد منجنيق التفتت العربي . وكانت احدى الحجج الالهية التي تحذ لاحتلال امبيكة السعودية هي انها منجنيق لنا ، ويونانكي ان يجمع الاتحاد السوفياتي على احتلال هذه الحقبة تكثف الكفر عن معنى الصداقة مع الولايات المتحدة .

الثقافة

قصة فخر الدين التمثال الأيطاليون قارئه بفارس بيالدي والبنائيون نسوه في فلورنسا



حليم الحاج ينحت

عاد الفتح حليم الحاج الى لبنان ، بعد غياب دام اكثر من ستة في ايطاليا بسين روما وفلورنسا . وعلا على تنفيذ تامل فخر الدين . بكتف من العلية اللبنانية في البرازيل . وبالفرغ من أن الجانب الفني من هذا المشروع يسير سيرا حسنا الا ان ثمة صعوبات كثيرة ترافقه شرعا هنا حليم الحاج بنافيلها الصغرى والكبرى . موصحا في الوقت نفسه قصة هذا المشروع من اولها .

وما يقوله حليم الحاج هو رد على أسئلة كان قد وجهها له ابي اسطفان اثر موته الى محترفه في بجة - جبيل .

تمثال فخر الدين

من تامل فخر الدين ككتفي بالقيام به لجنة خاصة من مقرري البرازيل تاملت هناك وجمعت الالوان من الحلية اللبنانية لاجل هذا المشروع بنيت تقديمه للشعب اللبناني وتركوه نسي مدينت بيروت . وقد كان اغتاي مع مثله وموقفها السيد فارس الديني الذي حضر الى لبنان عام 1974 لاجل هذه الغاية . وقد عمل في بيروت مع الاوساط المدنية والسياسية على تأليف لجنة وطنية للاشراف على اعمال التمثال وابتداء مكان ملائم لابنته عليه . واللجنة المحلية تامل قيادة الكنيست وبلدية بيروت ووزارة السياحة ووزارة الاشراف العامة وتبانيه والوزارة وجامعة اللبنانيين الثقافية في العام .

وبشرت العمل بالتمثال في اواخر عام 1974 ، علمنا على اكماله وانجازها بجميع مراحلها التقنية والفنية في لبنان . وما ان انجزت المرحلة الفنية الاولى من التمثال ، اي وضع التصميم الاولي بصيغته العامة الملائم عليها مع اللحن المذكورين ، حتى انضمت اللجنة المشورة ويات مستحسلا على متابعة النظر فيه هنا وانجازها كما كتبت مضمينا عليه . فرايت من الاصاب ان التمثال بتصميم الى ايطاليا كيبا يتاح لي الاستمرار بالعمل وانهاؤه هناك . ووافقت اللجنة على هذا الرأي . وهكذا كان .

وفي روما اكتبت طيلة سبعة اشهر على وضع تصميم اخر مدروس ومكرر بخس الحظ المطلوب . وانجزت دراسته من كافة نواحيها الفنية والتقنية . وكثرت بكتفه بالخضرة بعض الحرفيين المختصين بهذا الشأن ، واشرقت على اعمال الكنيست التي اتت وايضا بالامانة الفنية واللغة المطلوبة . واعتمدت النظر في مسامحة الاخرة بعد التكير . وقد وضعت بلسوني كلاسيكي بسيط وبرزت نيسه الضوئية المبرهن من التفاصيل . وكررت عيسى التاليف والحركات والملاحق ذات المقادير والارادة في التكير .

ما حرم هذا التمثال فهو يبلغ ستة امتار ونصف علوا . وخضرة امتار ونصف طولا . وامتار ونصف تقريبا عرضا . وهو يزيد اكثر من مرتين



فخر الدين الجبيليين في حنك روسي بوروبما

التمثال صوب البحر من ناحية الشمال يتوافق مع انطلاقة وضعه ومناه . وكما تمكنت من العودة الى الكلاف التمثال فقد كانت مقدرة لدى توقيع الاتفاقية يبلغ مائة وستين الف ليرة لبنانية ، على اساس صنمه وانجازه في لبنان . ولا اضطررت الظروف القاهرة للانتقال بالمالية الى ايطاليا واجهت هناك تراجيدا كبيرا في الاسرار لم يكن متوقما بالطبع . وكان ذلك عام 1970 . وكثرت اكلاف الصب بالبرونز فقط تبلغ ما يعادل 90 الف ليرة لبنانية . وفي اداة الاخرة عندما اصبح تقرير تنفيذ بالبرونز ممكنا ، قدرت اكلاف صبه بالبرونز من المبلغ السابق منذ سنتين الى مبلغ مائة واثنين وستين الف ليرة لبنانية حاليا وهو المبلغ المتفق عليه في العقد . ذلك ما عدا اكلاف التمثال الاخرى السابقة . واللاحقة من جهة صنفته وسكوته وشحنه الى لبنان . وجميع مراحل عمل التمثال وطرهواكلاسه اصعبه واصعبه لاجل جعل التمثال بهذا المشروع . وهم مطعون على تفاصيلها ونظراتها منذ البداية حتى اليوم .

والآن ، بعد كل ما حدث في لبنان في غضون السنوات الماضية الاخرة ، وبعد انهاء تامل فخر الدين ودخوله في مرحلة التنفيذ بالبرونز لاسلامه ناجزا خلال السنة اشهر القادمة ، انما سيكون صغره ؟ وخاصة ان المكان الذي سيقام عليه التمثال اخذت قضيته تثار من جديد . وبشكالات وتحفظات لم تكن واردة بالاسبق .

والجدير بالذكر ان الحملة فخر الدين وللمقيدة الفخرية كانت قد بلغت اوجها في اداة الاخرة السابقة للاحداث الدامية . فقد اتت هذه الكتب والدراسات . وانتجت على اسم الجوازات والكمالات . وانتقلت بنجيدته وتقنيته الانشيد والاشغيات . واقيم في تامل في مسقط رأسه بعقلين . ووضع حجر الاساس لتمثال اخر له في مركز حكمة دير القبر . واصبح رمزا قناتيا للوحدة الوطنية والبطولة والاشهاد . فما هو بصر عينه . بعد ان ؟ وكيف سيكون استقبال « برزه » لدى عوخته قريبا . الى لبنان ؟

ألتم ومهصر الوطن

ما الجواب عن السؤالات المتعلقة بجياتسي الفنية حاليا ، وبأخر اعماله ، وبماتر الاحداث علي ، وبرأيي في الفن اللبناني قبل الاحداث والان ؟ سأتبين عنها بالتصانيف بما يلي : كتبت قبل المباشرة بتمثال فخر الدين ووتوسع الاحداث منكا على اعمال كثيرة مطولة مني . وكنت اعمل جاهدا على انتهائها مع القيام بتمثال فخر الدين . وكانت موزعة بين مشغلي في بجة ومشغلي في بيروت والممثل الخاص القسيس الذي قد اعتمدته للتمثال الضخم المذكور في بيروت ايضا . فخاصني الاحداث وارغممني على السفر لغاية العمل لا لغاية الهرب . واضطررت واجب العمل وحكم الظروف الامنية في البلاد على البقاء في بيروت .

ملخص هذه القصة هو ان الانسان اراد ان يجعل من الحيوانات بييدا له . ومخوفا هذا الزراع هو مسألة حق الانسان بالسيادة على الحيوانات لا لا . وواضحا تصدر محكمة برلمانية قاضي هو « بوراسب » ملك الجن حكما يضع الحيوانات تحت امرة الانسان .

وتداعي الحيوانات على الانسان رسالة

تلخص المعارف والمعلم التي تضمنتها رسالة اخوان الصفا الاخرى او بالحرى فهي تعبير على حد قول « دي بور » في كتبه « تاريخ الفلسفة في الاسلام » : رسالة اخوان الصفا تعبير دائرة معارف موجزة تعرض في قالب رمزي معسافر وعلم اخوان الصفا . كما انها تتخلل توتيفا للتناقض والانسجام في التاليف الجماعي قل نظيره في ادب وخسفات العالم . ورسالة اخوان الصفا هذه تحاول تداول العلاقات بين الانسان والجن قبل ظهور الاسلام . ومن ناحية العلوم

الطبيعية تطعي الرسالة واصفا تشرحيصة ونيويولوجية للحيوانات كالاسد والنمارة والتمل والحيوان . كما انها تنم عن ناحية الانسجام وتتناول ايضا حياة الانسان الاجتماعية . وتؤلف رسالة « تداعي الحيوانات على الانسان » تبعا من انبساط ما تطلق عليه تسمية « ادبا الحكيمات » لانها تشتمل على جميع الاجراءات الفضائية كالتأمل والاستجواب والتوقيف والارادة ... كما انها ترمي امتياز هذا اللحن لنا من القانون الكلية يستأهل الاجرام ويستحق الدراسة .

من عالم لوتونين : غوستاف دوريه

الطبيعية تطعي الرسالة واصفا تشرحيصة ونيويولوجية للحيوانات كالاسد والنمارة والتمل والحيوان . كما انها تنم عن ناحية الانسجام وتتناول ايضا حياة الانسان الاجتماعية . وتؤلف رسالة « تداعي الحيوانات على الانسان » تبعا من انبساط ما تطلق عليه تسمية « ادبا الحكيمات » لانها تشتمل على جميع الاجراءات الفضائية كالتأمل والاستجواب والتوقيف والارادة ... كما انها ترمي امتياز هذا اللحن لنا من القانون الكلية يستأهل الاجرام ويستحق الدراسة .

قضية تشغل المثقفين بيروت سارقة الكتب : دار نشر مفتوحة للجميع

الموضوع الذي ، تحدث عنه المثقفون نسي الاسبوع الماضي ، كان البرقية التي وجهها الشاعر بدي الجبل الى رئيس الجمهورية ، والتي رئيس الوزراء ، والتي يشكو فيها واحدة من دور النشر في لبنان ، لطاعتها شعرة ، وتوزيعه ، بدون إذن او علم منه . تقول برقية الشاعر بدي : « خلية رئيس الجمهورية ، في عهد فخامتكم اتحت دار العودة على اقتصاف شعري وسرقتة وطبعته بدون علمي . والشاعرون نفضه تفضيه الرسالة التي وجهت الى دولة رئيس مجلس الوزراء . الا ان هذه الخلية ليست الحادثة الاولى من نوعها . بل ان دور النشر اللبنانية مطروحة بمثل هذه المخالفات منذ زمن طويل .

تصوير الكتب الشهيرة واعادة طباعتها بدون إذن من المؤلف او علمه امر مألوف دور النشر في بيروت اكثر من مرة وعلمي منه كثير من الالياه والشعراء وبعض المؤسسات الثقافية الكبرى . خاصة تلك المؤسسات التي تهتم بالكتب الدينية او تلك التي تهتم بمشروعات التراث القديم . وتراكت هذه المخالفات ، منذ ان دخلت طباعة الالوان الى لبنان ، حيث اصبح من السهل تصوير الكتب ام اعادة طباعتها بكلفة اقل ويسمون ان يتصرف مشغول الكتب ، ويلتصق بصاحبه ان يبيع القاريه بين الاصل والكتاب المطبوع خسران القرائن المعروفة .

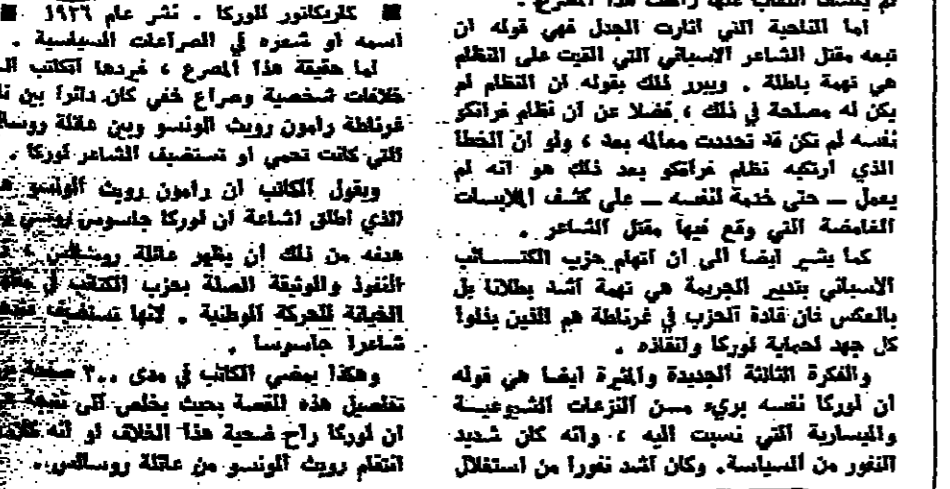
وثمة قصص طويلة . في هذا الموضوع . ومنها معظم دور النشر ، والكثير من الالياه . معظم روايات نجيب محفوظ ، وصورت وطبعت على طريقة الاوست ووزعت في معظم الاسواق العربية . حتى ان المؤسسة القومية التي التزم توزيع روايات نجيب محفوظ خارج مصر ، كتبت تقصيرا ان توزعه سرا . واجتازت تلخ في توزيعه شهريا . كذا يعرف به القارئون تيساروا الى تصويره وطبعته .

ومن القصص الطويلة ، ان واحدا من هؤلاء الناشرين بعد ان جنى ارباحا من اعادة الطباعة ، ذهب الى نجيب محفوظ نفسه واعترف امامه انه هو الذي يوزع كتيبه ، وانه الان يطلب الاذن منه شخصيا ، للاثارة طباعة كتيبه في بيروت بعد ان تصدر اولاً في القاهرة وبصورة قانونية . ومع ذلك ورغم من موافقة نجيب محفوظ على هذا الطلب ، فان عملية التوزيع استمرت وسأ تزال مستمرة حتى الآن .

وتراقر قرائن ايضا رواية طويلة من الجيوب . فاجمعة الشورية الكتلبة له ، وضربت وبخيت ووزعت منها نسخا على الكتب بتمسار متواصلة في دور النشر التي تباح به هذه الجموعة في الاصل . مما اضطر تزار قرائن ان يتفاهلوا بقرينة ابراهيم عريضة . وكان ذلك في التكاليف ، نسي زمن اقل ما يقال فيه انه يسفر من الخلال .

سبح الصالح

كتاب في ٣٠ صفحة لوركا لم يكن شيعوعيا ولم يمتلئه فرانتكو



رامون رويث الونسو ، المسؤول عن نقل لوركا

الكتاب الذي الله الكتاب الانساني خوسيه لوريس خوران والذي يتناول فيه قصة مرشح الشاعر غارسيا لوركا ، ما يزال يسر حوكة الجسد الواسع .

فقدان امريكون يذكرون لبنان

يقيم مركز جون فـد كيني ، من ١١ الى ١٨ تشرين الثاني جموعة من الفنانين امريكيين من عربوا لبنان وعلموا في يومه . وذلك ضمن السامعة التأسيسية لصحابة حتى السادسة مساء . في قاعة عرض المركز (شارع عبد العزيز راس بيروت) .

الحركة المسرحية في مواجهة لبنان الجديد انطوان ملتقى : الشجاعة او السجن



ملتقى في دور مكيت

ما زلت في مرحلة تشاوم ، لذلك بدأت بكتابة مسرحية من بلدان العالم الثالث التي هو العربة يابدي البلدان القوية ، تصور فيها بلدان العالم الثالث تنحرف كلها في وقت معين لتأنيش ولا تحيا .

نعم رسوما لنا الخط الاحمر ، وهذا رمز خطر جدا لانه يعني ان كل انسان يهدد خط احمر لا يستطيع تجاوزه واذا غل خيقل ، فما لنا لا نستطيع تجنبه عن لواننا فالانتحار افضل .

أنت ما هي ميادين العمل فسي السوتت الحاضر ؟

في الوقت الحاضر افتتحت مع المتقنين لتقديم تاريخ المسرح ابتداء من اليونان حتى يومنا الحاضر تقدم فيها اهم الاعمال المسرحية . حتى تتلوهوا انكارتا .

المسرح والرقابة

هل تعتقد ان فترة ما بعد الحرب ستسمح للبنان بالتعبير عن رايه بحرية تامة ؟

في هذه الفترة لا اعتقد ذلك ، لان الرقابة تقيد المسرح . فالمرح هو من اكثر الفنون حاجة الى الحرية لان الرسم والنحت والوسيقى لا تقيدوا بالرقابة ، اما المسرح فهو من ماشي . لذلك اتا اتيني ان تكون الرقابة مؤتة .

المرحلة منذ 1966 . جهود وتنشطات ذاتية حتى توصلنا ان نخلق منه مسرحا من اهم المسرح في الدول العربية ، وهذا ليس رايانا فقط ، بل هو راي كل الفنانين ورجال المسرح العرب . فقد اشترك لبنان عدة مرات في مهرجانات دمشق للمسرح العربي ، وكان اللبناني اهم مسرح في الدول العربية ، حتى ان المسرح العربي كله من اقيم المسرح في العالم العربي كله يلقي مساعدة من قبيل الدولة ، حتى انها تضمن حيا رسال المسرح ومستقبله .

انت كفتان ، هل تعتقد ان لديك الحرية الكافية لتقديم اي عمل تتق به مهما كلف الامر ؟

بالطبع ، ولنا لتست الشخص الوحيد الذي يقدم عمل من هذا النوع ، فحزنتي لطيفة ، ورويون جبار ، وشكيب خوري ، متقنين بحسب كفا في هذا الامر ولا يتقنا لا الايمان ولا الشجاعة للقيام باي عمل فني حتى لو أدى ذلك بنا الى السجن . فلذا نقاسنا ان تقديم عمل نتق به تكون قد خنا وطننا ، وغشانا في تقديم مسرح جديد للبنان الجديد .



المسرحية اتان متكران ويضكان وكثيها يستهزئان بطلام الاسرة البورجوازية اضرية . ويبدأ الفيلم بكلمة المتكربن وينتهي بفكها ويخرج شاهين . ولكن ايوجد فرق بين بكاه وضك المسرح على الشاشة ؟ « لان هذا هو حال مصر الجريحة التي تتالم . اتنا نستطيع ان نستشعر به وبالمرم من هذا مستشاهد السم يتزق من الجرح العميق . ان كل ايطلسي يعنون لهم جميعا واقسمون تحت الشط . صوسوة العمل الجزائري بل ايجابي في احد اتجاهه . فلذا جملته جزائريا ؟ « اتسي ارتت ان اوضح ان المستقل للعمال في كسل الوطن العربي بين فئسم العمال المصريين والجزائريين . وبالتالي فان جود الشعب السلمية في الاسرة العمالية بمواقفها الانتدابية الطبيعية وليست الاسرة البورجوازية المحقة . ولا يجب يوسف شاهين كلمة « الزرية » ويستهزئه بها ويضل الخصر المحمض عن نماذج مواقف العمالية « وهو يتخج بحاسنة مرفعة راسخة تجاه تضاميل شواك ايطلسه وحياتهم وتسيهم . ولكن الشاهد يسدرك ان العلم يتسم بطابع فني اجتماعي .



انطوان ملتقى

مجموعة من الاسئلة تطرح نفسها ، كلما تطلع المرء الى مستقبل النشاط المسرحي . فهل نتمتع بالحرية ؟ وهل نية جيل جديد من الشباب يقدم الى هذه الحركة ؟ وما هي التصورات التي خرج بها العاملون في هذا اللون الفني بعد الحرب ؟

حول هذه الموضوعات ، وحول الوضع الراهن للمسرح ، يتحدث هنا انطوان ملتقى ، المخرج الذي كان من الاسماء الاولى التي بدأت في اوائل الستينات مغابرتها في تأسيس الحركة المسرحية في لبنان والذي ظل طفلة هذه الفترة يحاول ان يدفع بالحركة المسرحية الى مزيد من التجارب والتجسم .

تحدثت الاسئلة وكثبت الحوار سيرة قصصنا وكريستيان هاب .

تور المسرح ودور الشباب

● ما هو دور مسرح ما بعد الحرب ، اذا اعتبرنا المسرح من الفنون الاكثر احتكاكا مع الشعب ؟

□ قد لا يستطيع الاجابة عن هذا السؤال بصورة جازمة ، فمسرح ما بعد الحرب يشكون ، باعتقادي ، نتيجة عنيفة لظلم الحرب في نفوسنا . فالمرح هو موقف اجتماعي ، محسوس ، صوري ، متجذر ، وهنا يصعب الكلام عن الحرب بسهولة وسطحية .

● هل تعتقد ان الشباب قد تمكن من الوصول الى نتيجة ايجابية بعد الحرب ؟

□ بالطبع . صحيح انه لم يصل الى هذه المرحلة بسبب القوي ، ولكن الشيء الاساسي بالنسبة الي هو ان شجع الشباب على تحرك . فني لبنان نسبة الذين تتراوح اعمارهم ما بين سن الـ 18 و 25 و 60 و 70 بالآلة من الشباب اللبناني .

اذن هناك طبقة بشرية هائلة هي طبقة الشباب . حتى الان لم يتفج شوي ايجابي لانا ما تزال في حالة قومي تسمية وكبرية . ولكن اهم هو شعور الشباب بتعلمهم بالارضي ، فهم على استعداد دائم لتعرضي صدورهم للار في سبيل الوطن . وهذا ما يخلق القوتون ، فالتقوت متنامة بدم الانسان ولحمه ، والتم هو تعبير عن هذه الاستياء . حتى حال عدم وجود تعلق بيولوجي بالارضي لا يثبت التعلق .

نحن نعلم ان حشرات البشر كلها من الـ 10 الى ستة حتى اليوم خصاصة على القوتون ، وهذه الاخرة تكون خلافة بشر تطمس البشر بالارضي وتعيش معها بحيث تكون في فترة تاريخية معينة رؤية متفجرة . هذه الرؤية تتفاعل مع الجساح والطبيعة والتراب وتكون الانسان المتني الى المجموعة . ونتيجة هذا التفاعل ، ظهرت الحاجات البشرية بلقن من مسرح موسيقي ورسم وهدنة وتحت ... الخ ... وكل شعب لا يدين بوطنه لا يفرح فنون .

● من هذا المنطلق كيف نقيم المسرح المقدم ؟

لرك

بحث عنوان افلام يوسف شاهين نشرت صحيفة « البراد » المقال التالي لتسليط مراسلها في القاهرة :

يوسف شاهين ، رجل قصير القامة نحيف الجسم سريع الحركة ، ذرة جاد الطبع وسافر ، وشارة تجوده وديما وودوا ، وهذا نصف عام نعد على طاوله العمليات يقبل منهك وهائلا يقوم من جديد ويتحول والقلم واليد واعداد سيناريو فيلم جديد ويصمم السيناريو والديكارات . « يمكن ان تكون الاسكاف محبوبة ولكن جوهر الفيلم السينمائي يكون في انه يجب ان يعكس حاجات الشعب ، التي اورد ان اخراج فيلمها عن التوطين وعن دورهم في الجتمع المصري وعن الكيفية التي استفادوا بها من التجمع . وفي الوقت نفسه لا ينسى من استخدام بصوغيات ملوية : فالمرح المعبري لا يملك عادة المال لان اقله التي تارتت بالاجواز الرقعية والدولية بلتلك تحفي نتقت الانتاج . يقول يوسف شاهين : « قد كنت دائما استعكر سلطة الخميني ون « القبط السمان » . وكنت حتى عام 1967 عمليا . وارجعتني حزينا ونخذ على التطلع بجدية للعلم وان اترا كثيرا وانجول واقفي يائسا » .

والعلم يعرف جيدا هذا المرح من تعليمه « صراع في الادي » وهي رومسية اللون لتتقال فلاح ضد الظلم ، ومن قيلم « الارضي » ذي الطابع القسسي المعين حيث تدور القصة عن العلاقات بين الكناز والارضي ، بين القسلاخ والسلمة ، بين حب الحرية والقائم في الجتمع المصري . ومن نجاحه الابداعية كلك فيلم « الرجل على التيل » السويدي المصري الانتاج المكسيكي ليناا للشد العمالي كتبت ملكات الامالات من يوسف شاهين في الصفحة المصرية والاجنية . انه محبوب الطفلة والفتن والوطنين والعمل والتفانين الواعين . ان تاملتهم معه واخلاصهم له هو رايه جازة له . وعندما ظهر على شاشات المرعي في القاهرة وبيروت وبنغازي والجزائر فيلم يوسف شاهين



دار الكتب ، صورة من الملتقى

دار الكتب الوطنية نهيا لاستقبال المطالعين عبد اللطيف شرارة : خسرنا مخطوطات وافلاما ثمينة



هل تصحح ادار مؤسسة خاصة ؟

وضع المكتب اللبناني ولكنه معروف في الشمال كله انه ابيب عربي . فلتقول بقلقة لبنانية منيرة بخلاف الواقع في ابيد وامرح وجوه .

نعم هناك في اثار هؤلاء الاعلام خصائص يتلوهون بها كما يتلوه الابن الخلدسي مثلا (الوشحات) عن الادب العربي ، وكما يتلوه ابو القاسم الشابي التونسي عن الجوهر العربي ، وهذه خصائص اقليمية تعرف لدى القارئ باسم اللون المحلي او الصيغة المحلية للادب . فنادية القادر في شمال تونسيا يخفقون عن ابناء « البيدي » في الجنوب .

والشك ان جبران خليل جبران مثلا ، وهو من الاصل غير ابيد عامل في الجنوب . في جرين والتطبية وينت جيل .

وكن ذلك لا يمنع ان يظل جبران انبيا لبنانيا عربيا عربيا . مؤلفاته الانكليزية شتهرة ، فشان سارون عبود الكرواتي ، او ريف خوري التي . وقد اجينا عن الشق الثاني من السؤال بوضوح ترك لقراره ان يقرن ابن ريف خوري الجبلي بابير ناخوري البيوتي .

اما عن المستقبل فلنا الفكر وغيره من الانباء والمؤرخين يتكلمون ايضا عن الفسيفساء والاسميتات شهدت في لبنان ازدهارا عاليا في المطبع ودور النشر والصحف والمجلات بحيث يشمر الانسان بالهدنة اما بلد لا يتجاوز عدد سكانه الـ 400 الف نسمة بما فيه من اعراب ، يكون كنيسه 200 مطبع و 200 دور نشر واربين صحيفة واثني مجلة اسبوعية و 11 وكالة ابنا و 12 وكالة ابنا اجنية هذا المؤسسات والادبية الثقافية التي لا اذكر اصحابها بعد هذه الفترة من التقاط التلسي ان بعضها .

هذا الازدهار اصبح اليوم اثرا بعيدا فلاندية مطبوعات والمجلات الشهيرة وقت من الصدور وكذلك المطبع ودور النشر . فلا سبل في اللطافة الراحنة التي تغير ما سيكون عليه المستقبل من هذه التواهي لن الازدهار الذي نتقنا عنه كان مرتبطا الى ابعاد حد بحالة الابن ، والاستقرار والرخاء الاقتصادي . على ان من طيبة هذا البلد ان يستطاع رجال الفكر وان يستعيد رخاوه بيسد التقه من المحتل والمغول ان يعود هذا الازدهار التقني حين يتعمد الياد ائمه وراثة .

كان طريق الحديث من الجني ان لبنان كان على صلة ارقى بلب العرب وفتح ليل سائر الشعوب الاسيوية والافريقية ، وهذه الصلة جعلته مقرا تقريبا بضمه ما كان سوقا للمصارف .

ولذلك نتف تجاه تقنية الحديث حين تقارنها بالمضي وقتا مسرة وشالكة لن الاجيال القادمة لوطنها وجلم اربل من قبل منظمة الازبيكو ولكن هؤلاء الفخراء الضصة تقوا اشهرا ويعضهم سنيا وهم يظلمون .

جوزفه ابو زيد

ديستان ربما اراني اداة واتا ريسا كتبت تلك الالاء المتسبة . واتا وضعت الكتاب في محاولة لتقل التجربة من اطرافها كحدث التي مرحلة الوحي ، وهي جميع الاغراض والاهداف التي يمكن ان تحلل مسيرة الحكم الرئيس . واول صلاة للوزير هي ان يقول صيغة كل يوم : ابنا الذي الحكم ، وان حكلموا فلما ، فقيم في الهالة لا يصنعون التفرغ . وما تعلمه ان خلال فترة الوزارة ، او ما ما يمكن ان يرضع من اجل قضية المرأة . لسنا نحن الذين اوجعنا . انها المرأة نفسها هي التي فرضتها . انها تقود للحركة .

وتوضيحا لا جاء في كتابها بان مهنة الوزير هي مهنة بلاهه ، والكيد فيسنا اتا نضد صاميا ، تلتق قوتسوازي جيو : لقد قصت من هذا الكلام القصد والاهترار الذي يحمله الحكم في تجربتها .

ويخشى الى الابداع من الحياة ، والى اعطاء نفسه حجما اكثر مما تستحق . وهذا حاصل في اكثر الاحيان .

الم ، وابدع من الصحافة والوزارة ، ان يكون عندك جديد قوله للعلم .

كتاب

مهزلة السلطة

فرانسواز جيو تخرج من اجتمع نخس الوزراء

جول تجربتها كحد اعضاء الحكومة الفرنسية ، وضعت الصحفية الفرنسية فرانسواز جيو كتابا بعنوان « مهزلة السلطة » . وهذا حوار مع جيو حول تجربتها .

مهزلة الحكم لا يعرنها جيدا الا الذين يعيشونها على الضحية . لما الجمهور فهو شيء اخر . انه يعرف ، لكن يفهم الحقيقة . لكن ذلك لا يعني لاطلا ان كل الحكم مهزلة . وجيسكار

تذكر أخيرا

مدر دار النشر الفرنسية في بيروت كتاب الداعية الاقوي وزير الثقافة الهنري جوزف غونزال « الحركة الاخرية » . وفيه بعض آراء وتطورات الوزير الذي ظل يعتقد وحتى اللحظة الاخيرة بتصوير الداعية التي ان تنقن التمس ، ففضل الانتصار مع زوجته واختلاف البسة على ان يرى الراجح ان تلكه يتفكر ويستط .



بحث عن الصفاء

الرسالة الفرنسية سوتينا دي نوي ، 92 عمليا . فقيم حالها في برضا في صلاة عرض ارب يتكرال فيم مجموعة لوجتت تفتي ريسا في التسمية الواقعة بين 1917 و 1967 .

مجلة الكومرس الفرنسية اصرت وارا في يد نوي كالت فيه . تعز في الحياة وفي الايمان ويا هو تسيب المعنى لكي ايقن اربسم منذ 7 سنة . فكلنا نجد التفتة القس ، واممالي هي البحث عن

الرياضة



قرار تاريخي للجنة الامور المستعجلة الدولية : ابعاد اسرائيل نهائياً عن القارة الآسيوية لكرة القدم

انتهت اجتماعات لجنة الامور المستعجلة التابعة عن الاتحاد الدولي لكرة القدم التي عقدت في مدينة ميونيخ يومي ١٨ و ١٩ تشرين الماضي ، ومن بين القرارات التي اتخذت ، قرار بامسح اسرائيل عن قارة آسيا كما يتعلق بكافة تشكلات الاتحاد الدولي لكرة القدم على ان تضم لأي مجموعة قارية اخرى ، لا على التحديد ، ويكون اسمها مجموعة اللجنة القطبية لأي بطولة او مسابقة كروية بحيث يضمن عدم لاقائها مع أي دولة عربية او آسيوية .

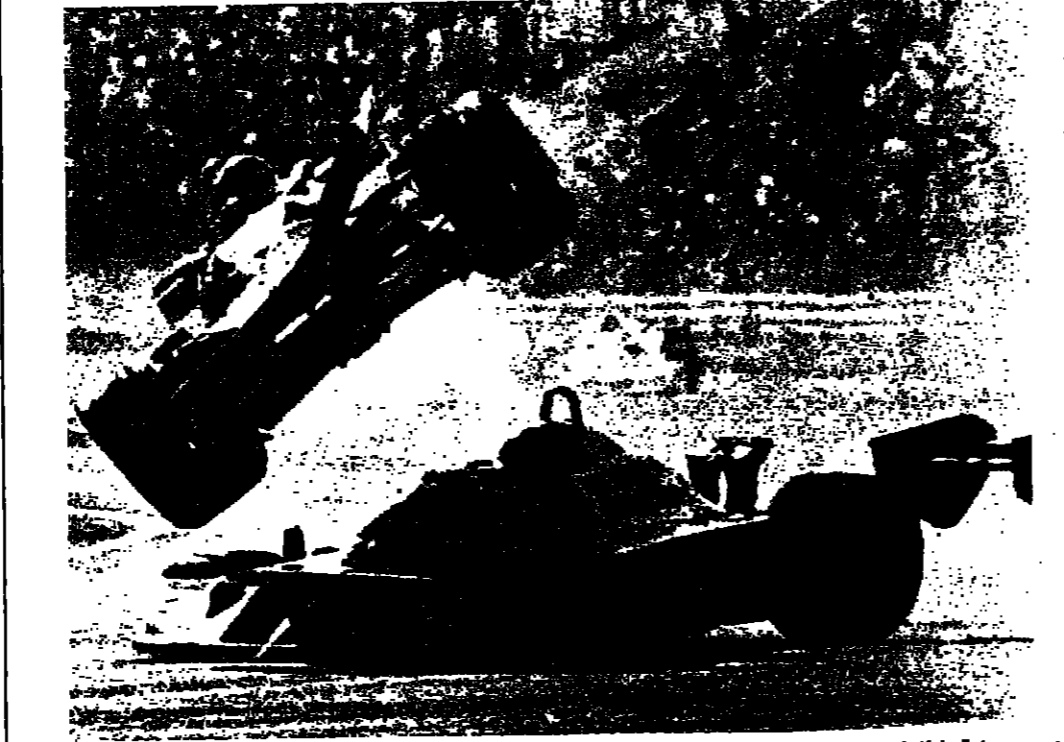
انتصار للعرب

ويعتبر هذا القرار انتصارا كبيرا لوقت السدود العربية التي مالت طيلة سنوات لامسح اسرائيل عن مجموعة دول آسيا ، ويعد ان تضم الاتحاد الدولي لكرة القدم ، وعلى الاخص رئيسه هانز هاتزلج المرتكف المجاملات .

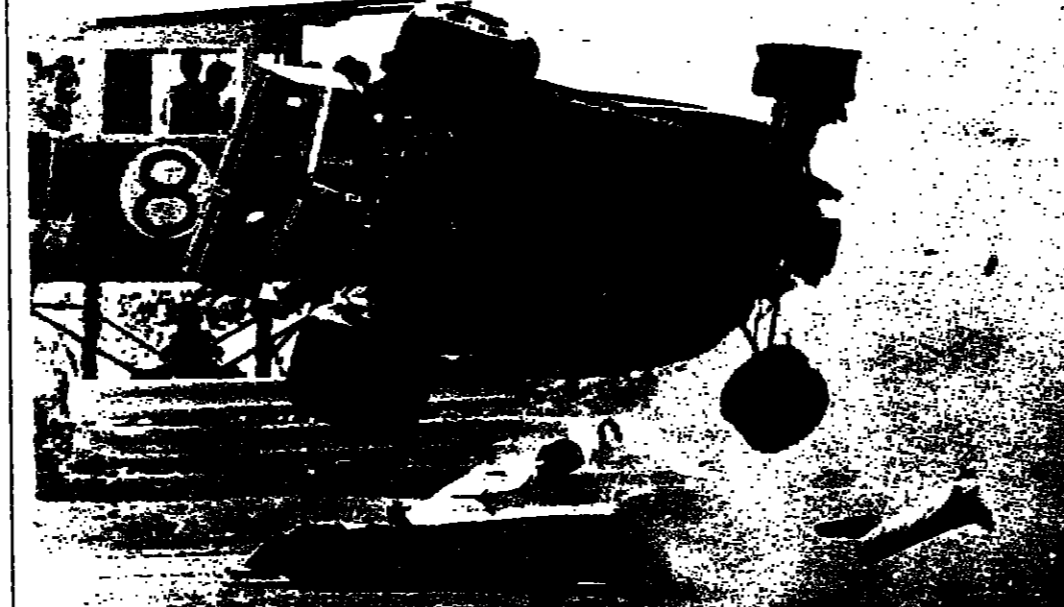
عندما تطير السيارة في الهواء



التراري ٢١٢ التي يقودها جيل فينوف تقف على مقعدها قرب سيارة روني بيترسون بعد اصطدام السيارة أثناء سباق الجائزة الكبرى اليابانية على حلبة نوجي انترناسيونال. وقد اندفعت السيارة نحو مقاعد المتفرجين وقتلت شخصا على الأقل واهابت البعض بجروح لكن السائقين نجوا من الحادث .



سيارة فينوف تكسر فوق سيارة روني بيترسون قبيل حصول الاصطدام .



سيارة التراري ٢١٢ تكسر فوق سيارة روني بيترسون قبيل حصول الاصطدام .

جيسي هانت
ويجتاز خط النهاية
ويقتاد سباق
الجائزة الكبرى
اليابانية لكنه حل
خامسا في الترتيب
العالم للفرجين
ببطولت عام
١٩٧٧ .
(صورة من أ.ب.)

كيف كان بلتشيب كوفت في أوروبا؟

نودع مجلة « غوت » البريطانية نخصه في ذكره القدم ان يعلن كين افضل لاعب اوروبي لهذا العام . فهذا النجم الذي لم يتجاوز الخامسة والعشرين من عمره حاز على تصاريح بخصه على هذا لقب « بطل دولي » لم تجر هذا العام ، وان بطولة دولية كبرى العالم ، كان خيم سيم على اساس بطولة الفرق وروبية التي فاز بها ليفربول بعد انه غلب على فريق « بوروسيا » تشنلهاياح .

والحقيقة ان كين لعب باسلوب ناع خلال مباريات بطولة اوروبا سناير باهتلم الصحف والتقدسات ال اروس .

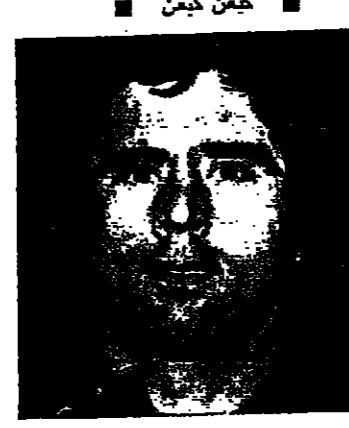
وحين الام لم يزل سوى اربعة بطانين بهذا اللقب . والعادة اتبعت على اختيار لاعب من الفريق الفائز ببطولة عالية .

ولي هذا العام تحت جوائز بمة لفرينج « هاليفورد فرانس تي » بل كاس حلة التوروس اوروبية « جو فرانس » حمل كاس جميعه تحادلات اوروبية لكرة القدم . وبما الفرق الاول فاز دون مساهمة بيسة من احد لاعبيه بل بلعب جماعي تم بصب اختيار افضل لاعب ردي من بين صفوفه . كذلك الامر لتسوية لفرينج « جو فرانس » الذي ز فيه قليلا كل مسن « كوزيو » « بينفا » .

صحيح ان عام ١٩٧٧ لم يمتصا خلا عظاما من طيبة « كروف » « بانكياور » او « بوي شارلتون » ن نجاح كين مع فريق « ليفرول » « هاليفورد » تجمله واتر الخط .



كين كين



مولر

- الفائزون السابقون
- ١٩٥٦ ستانلي ماتوز
 - ١٩٥٧ التورود دي ستيفانو
 - ١٩٥٨ روبرت كوبا
 - ١٩٥٩ التورود دي ستيفانو
 - ١٩٦٠ لوييس سواريز
 - ١٩٦١ عبر سيغوري
 - ١٩٦٢ جوزيف ماتو بوس
 - ١٩٦٣ لافي يالين
 - ١٩٦٤ فينيس لو
 - ١٩٦٥ ايزيدو
 - ١٩٦٦ بوي شارلتون
 - ١٩٦٧ فلورين البرت
 - ١٩٦٨ جورج بست
 - ١٩٦٩ جيتي زيفيرا
 - ١٩٧٠ فيرد مولر
 - ١٩٧١ يوهان كروف
 - ١٩٧٢ فرانز بانكياور
 - ١٩٧٣ يوهان كروف
 - ١٩٧٤ يوهان كروف
 - ١٩٧٥ ارنولد بلوشين
 - ١٩٧٦ فرانز بانكياور



الريامة تري ديلار من مدرسة ايويا لانس كومونتي « تشوك في بطولة امريكا لرفع الاثقال . وقد تكتسب من تنظيم الرقم القياسي العالمي السابق للرجال والسيدات من فنها بعد ان رنعت ١١٥ كلغ .

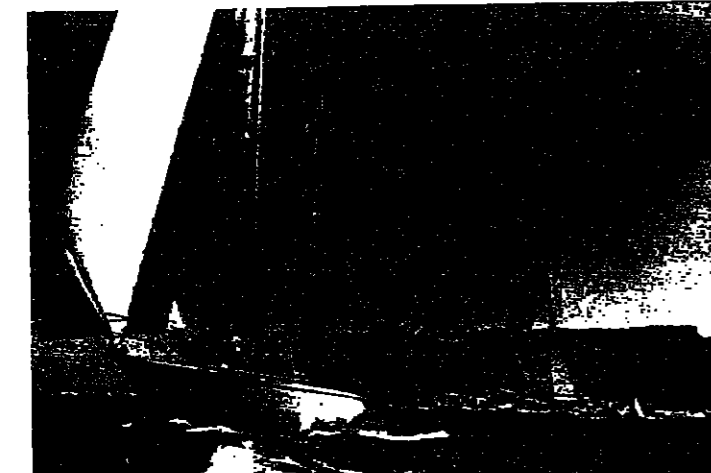
حركات معقدة لا مثيل لها في كأس العالم للجمباز

عاد الى موسكو من اسبانيا الفريق السوفياتي للجمباز الذي اشترك في بطولة كأس العالم هناك . وحصل السوفياتيون على ٢٥ ميدالية احرزوها في هذه المباريات. وفي مباريات الرجال برز كل من نيكولاي اندريانوف ، البطل المطلق لدورة موسكو الالوية ورفيقه في المنتخب القومي غلاخيمير ماركوفوف . وفي نضال عتيد ضد منافسين من بلدان عديدة حصل على مجموع بفسان من النطق كما حصل كل منهما ، لقاء الفوز في مجموعة ألعاب القوى ، على المدايلة الذهبية والكأس الصغيرة . وقسدا الجائزة الكبرى المنقلة . وحصل على المركز الثالث في البطولة لاعب الجمباز السوفياتي ايضا اليكسندر تكتشيف . وفي مباريات الاوقات الذهبية المتصلة حصل كل من اندريانوف وماركوفوف على ثلاث ميداليات ذهبية اخرى كما حصل تكتشيف على جائزة سابعة .

وفي مباراة كاس العالم في الجمبازين النساء حصلت على الكاس لاريا تيلانوكا التي سبقت ابيته ال ١٦ ريمواهي من مدينة لينينسك كوزنيتسك بسميريا . وقد فازت ايضا في التمارين الحرة كما حصلت زميلتها الينا موشينا على ميداليتين ذهبيتين وحصلت لاعبة الجمباز السوفياتية نغاليسا شايوشنكوفا على ميدالية ذهبية اخرى .

وقد أكد المراقبون الرياضيون موهبة والنجاحات التي احرزها استاذة الرياضة السوفيات ان جميع اعضاء المنتخب كانوا محدين اعدادا مسجرا للمباريات وقد عرضوا في اثنائها طائفتين اعقد الحركات لم يشهد لها العالم مثيلا من قبل .

الدوران حول العالم



اليخت البريطاني اكوتراك ينطلق من كيب تاون في جنوب افريقيا في بداية المرحلة الثانية من سباق بيترسون للدوران حول العالم . وهذه المرحلة تنتهي في اوكلاند (نيوزيلندا) . ويبدو كلاك اليخت البريطاني (الفاثون) (صورة من أ.ب.)

الرياضيون مستعدون للعمل والدفاع

جميع « غاتو » الرياضي ، ومعناها مستعد للعمل والدفاع ، ذو شعبية واسعة للفتية في الاتحاد السوفياتي . ويشارك الملايين من الممارسين للتربية البدنية سنويا في مباريات « غاتو » لاجمعة ألعاب القوى وذلك حيث تجري في وقت واحد مباريات بين فرق داخل مجموعات مختلفة الامصار . ابتداء من ١٢ - ١٢ سنة وحتى الشيوخ الذين لا يقل جهم للرياضة عن حب الصغار لها . وفي السبعين الماضي جرت المباريات النهائية في بطولة الاتحاد السوفياتي لاجمعة ألعاب القوى في اطار « غاتو » . وقد اشتركت فيها فرق من جميع الجمهوريات المتحدة ومن مدينتي موسكو ولينينغراد . وكان ذلك ميذا حقيقيا للرياضة . وقد جرب المشركون فيها تروام في السدو والقتار ورمي الرمح ووقف الكرة الحديدية . ورأس لجنة تنظيم المباريات وائد القضاء اليكسي فيوتوف .

تشكيلات ادارية في الانتصار

اذاعت امانة السر في نادي الامصار بيضا جاء فيه ان مجلس ادارة النادي اتخذ في جلسته بقرارات عدة الهامرا ك الادارية ، منها :

- ١ - احمد فخر : مديرا للنادي .
- ٢ - محمد الجندي : امينا مساعدا للسر .
- ٣ - المجلة المالية : سليم دياب ، نيل سنو ، محمود الودي .
- ٤ - اللجنة الفنية : خليل حبية ، رفيف علاءة ، عثمان الشرفي

وهي ستخار المدربين والمشرفين لفرق الناشئين في وقت لاحق .

بيليه : حيايتي مع اجمل رياضة



بيليه

١٩٧٧ ستكون بلا شك اسما سناتي تاريخ كرة القدم لان لاعب تي العالم اعزل خلالها . ومن الشكر فيه ان نرى بعد بيليه لاعبا يجاربه مهارة وروعة .

حضي في سن السادسة والثلاثين ، كان يقدم مع فريق كوروس عرفسا لا يحلم التورم للقدرة على ادائه .

الآن ذهب بيليه تاركا ملايين التكرات الحولة . فان كنت راغبا في استعادة بعضها ما عليك سوى الاطلاع على الكتاب الخاص الذي اصخرته دار نشر بريطانية بعنوان « بيليه : حيايتي مع اجمل رياضة » والذي يرمي الى سد الفراغ الناتج من اعزاله .

٥ آلاف عداء في سباق واحد



مجموعة من عدائي المسافات الطويلة يجتازون أحد شوارع نيويورك ضمن السباق الذي اشترك فيه حوالي ٥ آلاف عداء . وقد قطع المتسابقون شوارع نيويورك وجسر كيرازانو - ناروز ووصلوا الى سنترال بارك . وقد فاز العداء بيل رودجرز حامل الرقم ٣ بالسباق .

العداء بيل رودجرز من بوسطن يجتاز خط النهاية للفرز بسباق الماراثون الذي جرى في نيويورك . والجدير بالذكر ان رودجرز كان قد فاز بسباق العام الماضي .

(صورتان من أ.ب.)

